

DESCRIPTION DE L'ANDALVSIE.

ANdalusie Province d'Espagne, est limitrophe de algarbè: Elle à la Royauté de Granade, à l'orient: le destroit de Gibraltar, ou Mer de Siuille, qui est entre l'Europe & Afrique, au Septentrion. A ce destroit sont deux tres hautes montaignes, à sçauoir, Gibraltar en Andalusie, & Abyla en Mauritanie, de plusieurs appelez Colomnes d'Hercule. Il y en à qui disent, que les Colomnes d'Hercule, furent deux Colomnes de Bronze, au temple d'Hercule, qui estoit en l'Isle de Gades, à present dict Calis-Malis, de la hauteur de huit coudées, esquelles à esté engraué la despençe faite pour le bastiment dudit temple: combien que personne nescait proprement, si les Colomnes d'Hercule, furent ces deux montaignes eminentes, ou colomnes artificelles de Bronze. Or ce lieu fut iadis (selon l'opinion des anciens) l'extreme limite de la terre, & iamais ne Hercule, ne autres, n'ont esté nauiguer plus outre, sans danger de leur vie. Parquoy les navieurs, arrivans en saulueté en l'Isle de Gades, firent sacrifice à Hercule, en luy tendans graces, & payaleur Vœu.

Ceste region est tresfertile, produisant fruits en abondance: mais est sur tout renommée par la navigation aux Indes Occidentales, ou en America. Les navires retournans des Indes, arrivent pour le premier à S. Lucar: ou se fait grand quantité de Sel, qui par les navires, tant du pais bas, que de la Mer Baltique s'achte, & à grand foison s'emporte. La Mer circuit l'Isle de Calis-Malis, qui est vn port tresasseur à sauver les navires de la tempeste & orage de la Mer. Neantmoins en Esté n'est il guerisseur des Pyrates de l'Afrique, qui aucunes fois font des courses iusques à ce port. Ceste Isle, outre le terroir qu'il a fort fecond & fertile, à vne riche pescherie: laquelle estant commencée en May, finit au Mors d'Aoust: & des poissons de ceste pescherie se nourrissent la plupart des Galeres d'Espagne.

Vu petit au Nord, est la riviere Cuaadalquivir, sur laquelle est située, la tresriche ville marchande, & biérenommée de Siuille, & tombe ce fleuve en Mer pres de S. Lucar. Ceste ville est par tout de grand renom, & trafique grandement es Indes Occidentales, & en America, Car ainsi qu'à Lisbonne, partent & arrivent les navires, qui trafiquent en l'Inde Orientale, limitrophe de l'Asie, en raportant des Diamants, Rubis, & autres pierres precieuses, ensemble les especes & drogues Aromatiques: ainsi est à Siuille la navigation grande vers America, d'ou on apporte à grand foison l'or & l'argent. A ceste cause l'empereur Charles cinquième, de haute memoire, à mené dures guerres en America, à fin de luy subiuiger les Indois: cōme aussi fait ores son fils Phlippe Roy d'Espagne, lequel y a beaucoup de forteresses & places bien munies, basties tant des siens, que des autres. En Siuille se chargent les navires de toutes choses necessaires pour la garde & defension de ces Provinces: à sçavoir, Soudars, Artillerie, Harquebouzes ou Pistoles, poudre à Canō, & tout autre chose militaire: & le tout s'entoye vn chemin si loingtain par Mer. Ceste flotte fait ordinairement voile au mois d'Apuril, en partant de Siuille, laquelle retourne au mois de septembre, chargée de grand thresor d'Or, & d'Argent, Espices Aromatiques, Cochenilles, & marchandises semblables. Mais les marchans de ceste ville, qu'on nomme Contracteurs, à cause qu'ils trafiquent avec le Roy recoiuent seuls lesdictes marchandises, lesquelles ils vendent à haut pris, & y gagnans richesses tresgrandes.

AMY LECTEUR, AFIN QUE TV PVISSES VEOIR ET COMprendre le train ordinaire de la navigation. Il te convient commencer doiz l'Hollande & Zelande. Et ainsi poursuiure tout le long des Costes & Haures de France, Espagne, & Portugal, iusques au destroit de Gibraltar. Icelle navigation accomplie, & ayant es ports & lieux susdicts deschargé tes denrees & marchandises, & rechargé d'autres, on retourne lors, tout le long de la Coste d'Angleterre iusques à la Riviere de Lōdres, & avant terre illec, la ou commence la navigation Septentrionale & Orientale par la mer du Nord, tout le long de Norwegue, iusques au Sondr, & dillec se continue la navigation par la mer Baltique ou Orientale vers toutes les Villes ou ports d'Estlande, esquelz les navires peuvent charger & descharger aucunes denrees iusques à Wibourn, & de là iusques à la Nerve pour l'extreme, ou apres avoir deschargé les marchandises, & rechargé d'autres, on se retourne en saulueté en Hollande & Zelande.

S'ensuit vne carte nouvelle, avec declaration des Costes Marines & Haures situez derriere l'Angleterre, le long du Canal, iusques à Breson, Pleymouth & Portlant. Icy inseree, entre la carte dixneuuesme precedente, & la vingtiesme ensuyvante avec ceste marque. XIX.