

ed il 98. e mezzo di Longitudine, grande come mezza *Batavia*, e fortificata alla moderna dagli Olandesi, benchè anche sotto i Portoghesi avesse, e mura, e terrapieni, e baluardi, e porte, e fosse, come pure molte fontuose Fabbriche, che di presente non fanno alcuna comparfa. La sua situazione è sopra un' altezza contigua al Mare, aperta sì, ma ben difesa da' Monti, ed erti, ed alti, e dal Mare medesimo. Ha un seno comodo per le Navi, ma l'entrarvi è pericoloso per molti Scogli coperti; dentro il Porto le Navi stano sicure, sempre però agitate da' Zeffiri, che non cessano mai di soffiare in quelle acque. A tutte le Navi, che vogliono entrarvi, convien passare avanti i *Castelli dell'acqua* bene muniti d'Artiglieria, e governati da un'Olandese a nome della Compagnia; anzi risiedeva quivi lo stesso Governatore Olandese di *Ceylan*, prima che *Kolemba* fosse in potere degli Olandesi, ed essa era la Capitale di tutti i Paesi conquistati dall'Olanda nelle Isole di *Ceylan*.

Oltre le sopraddette ha l'Isola di *Ceylan* molte altre Fortezze, come sarebbe a dire *Gatture*, *Mat-ture*, *Gattoen*, *Hangvuelle*, ec. anzi, per meglio dire, tutta l'Isola è piena di Fortezze, che lungo, e tedioso sarebbe il volerle tutte descrivere ad una ad una.

Nessun Fiume dell'Isola di *Ceylan* è navigabile, perchè tutti cadono dalle Montagne con molto impeto, e con ugual violenza scorrono per il Paese, spezialmente quando s'incontrano i Scogli. Il Fiume più grande chiamasi *Mavillagonga*, che sgorga dal