

con due baluardi , e un gran terrapieno alla parte di Terraferma : e , benchè vi sia poco traffico , si mantiene non ostante da essi sempre un presidio di 40. Soldati con un Capitano. Nel confine di questa v'è un'altra Città molto bella , che è soggetta al Principe di queste Terre.

*Mangaloor* è uno de' confini , come dicemmo , più Settentrionali della Costa di *Malabar* , non però a *Malabar* , ma al Regno di *Ganara* soggetto , anzi è il luogo più mercantile di tutti gli altri dello stesso Regno. Sta nel grado 13. in circa di Latitudine verso Settentrione dirimpetto al *Castel San Giorgio* sulla Costa di *Koromandel*. E' il maggior Porto dell'India pel traffico del Riso , del quale si provveggono non solo tutte le Navi di Europa , ma tutti gli Abitanti della Costa di *Malabar*. La Città è povera , senza recinto di mura , situata sopra un Fiume , che , avanti di confondersi col Mare , si dirama in più letti , ed in due specialmente molto pericolosi alla sponda , che vien percossa con furia , ed è fiancheggiata da una Fortezza per parte. A tutte le Nazioni è aperto qui il traffico ; ma i soli Portoghesi s'arrogano una spezie di Dominio spiegando bandiera sul loro Palazzo , e dimandando dalle Navi Europee , e Indiane conto de' loro interessi con proibizione di non comperare il Riso prima , che essi abbiano stabilito il prezzo. Gli Europei però poco li curano , e fanno il loro prezzo senza far conto de' divieti de' Portoghesi.

Sendo la Costa bassa di *Malabar* sempre verdeggiante , e sempre fertile , ricca di molte Città , e