

cio, interrotto loro, ma per poco, da' soli Spagnuoli sulle Isole Molucche, e Filippine, tostochè scoperta ebbero una strada nel Mare Meridionale l'anno 1520.

Il primo Ministro, di cui si servì la Compagnia Inglese dell' Indie Orientali per fondare il traffico nella Terraferma dell' India, e per portare una lettera della Reina Elisabetta al *Gran Mogol* a favor de' suoi Sudditi, fu il Signor *Giovanni Mildenhall*, che si compiacque di far noti al mondo i suoi maneggi, e quanto gli avvenne alla Corte in una Lettera scritta al Signor *Riccardo Stoper* membro dell' accennata Compagnia il dì 3. Ottobre 1606. Racconta in quella Lettera, che giunto a *Labor* l'anno 1603, spedì tosto ad *Agra*, discosta di là ventuna giornata in circa vers' Ostro, alla Corte del *Mogol* uno, che a suo nome gl' impetrasse da Sua Maestà licenza di portarsi colà per trattare affari commessigli dalla sua Sovrana, la Reina d' Inghilterra, che allora era già morta, ma senzacchè la nuova fosse per anco arrivata nell' Indie. Il Governatore di *Labor* ebbe ordine dal *Mogol* di trattar il Signor *Mildenhall* con quella stima, che si meritavano le di lui qualità; e di fare che da un Corpo di Guardia di Cavalli, e di Fanti scortato venisse fino ad *Agra*. Giunto alla Imperial Residenza fu accolto da' Cortigiani andatigli incontro; fu condotto in una Casa per lui corredata; e dopo due giorni di riposo fu ammesso all' udienza. Regalò al *Mogol* ventinove bellissimi Cavalli Persiani, ognuno de' quali costava cento in centoventi Zecchini, ed aveva dippiù gran numero