

cini alle Città : si viaggia la mattina , e la sera , ed a mezzodì si riposa , e si dorme . Per quelle strade , dove è pericolo di venir assaliti da' Montagnuoli , si viaggia colle Carovane di due o trecento Persone , le quali per trasportare le Merci si servono di Cammelli , di Manzi , e di Asinelli ; essendo i Cavalli Persiani , e Tartari troppo cari , e quei del Paese incapaci per la loro piccolezza a portar fomme . I Cammelli specialmente sono opportunissimi a tal fine in questi così caldi Paesi , perchè possono durarla molti giorni senz'acqua . De i Manzi si servono per cavalcare , e per tirare : si cavalca su' Manzi con un origliere in vece di Sella , e con una fune legata alla bocca in vece di briglia : non sono così lenti , come i nostri , ma vanno perlopiù a buon trotto , e spesso anche galoppo : sono pure differenti da' nostri nella corporatura , avendo questi tra l'una e l'altra spalla un gran tocco di carne dell'altezza di cinque pollici . I Bufali sono più tardi , onde di questi non se ne servono , che per farli portar l'acqua in Casa , e fuori di Casa le immondizie su' carri . Le loro Carrozze sono di figura quadra come le nostre , ma le banchine non sono così alte , onde in vece di esse adoperano più origlieri un sopra l'altro . Non v'è Famiglia di rango , che non abbia nelle sue Stalle molti bei Cavalli di Persia , e la Compagnia Inglese dell'Indie Orientali ne tiene in grande numero nelle Fortezze principali a uso de' suoi Mercatanti , ed Uffiziali . Il Mogol , ed i suoi Grandi viaggiano colle loro Mogli su' Liofanti con un seguito di almeno cinquecento Persone ,

ol-