

quel morbidissimo pelo, che cresce a quegli animi li tra la pelle, ed i ruvidi, e lunghi peli. Di questo si servono i Cappellaj d'Inghilterra, e si dice, che le spedizioni ascendano ogni anno a mille Balle, di libbre cento di peso per ciascheduna. Se per lo intero carico delle proprie Navi non bastano alle due Compagnie Inglese, e Olandese, le Mercatanzie del Paese, suppliscono al rimanente con monete d'Oro, o pure con Oro ridotto in lame; traffico il quale non reca tenui vantaggi. Prendono inoltre, per supplire al difetto di Merci di proprio conto, quelle degli Armeni, de'Banjaniti, de'Mori, e d'altri Mercatanti particolari, e raccolgono quantità di Passeggieri per trasportarli a *Suratte*; il che facilmente succede, perchè li Persiani non hanno Navi, ma si servono di quelle degli Olandesi, ed Inglese. Ne' tempi scorsi li Capitani, e li Marinaj de' Vascelli di queste due Nazioni, facevano a' poveri Passeggieri trattamenti rustici, ed estorsioni, esigendo da qualcheduno, che voleva imbarcarsi con loro, somme contro ogni giustizia esorbitanti, per avere un luogo da dormire anche alla scoperta. Il sito infelice tra due Cannoni si affittava trenta, o quaranta Ropj. Da' Marinaj non se ne voleva meno di due in trecento per una Celletta, in cui appena potevano abitare due, o tre persone. Con il passare del tempo si pose l'opportuno rimedio a tanto inconveniente, si stabilì il prezzo del nolo, si regolò ogni cosa a grande vantaggio, e conforto de' Mercatanti, ed, in forza del saggio regolamento, il Consiglio, e li Capi di esso accordano con li Capitani delle Navi il prezzo della comodità, che si pretende avere dal