

*ghilterra* si trasporta canape, lino, tele, cuojo di *Russia*, fevo, ceneri da far il sapone, ferro, pelli, ed altro.

La Compagnia delle *Terre Orientali* negozia in *Norvegia*, *Svezia*, *Polonia*, e luoghi vicini, ma è aperta come le due sopraddette. Gl' *Inglefi* portano delle *Ghinee*, e degli *Scudi*, oro, ed argento in verga, poca quantità di tabacco, e drappi di lana; e ricevono, tavole, legni, e ferro. Così pure la *Svezia* cava dagl' *Inglefi* oro, ed argento, e pochissime manifatture, e produzioni del paese, e dà loro ferro, rame, tavole, ed altro; sicchè il negozio che da questa parte fanno gl' *Inglefi*, non è di molto loro vantaggio.

La Compagnia di *Turchia*, o del *Levante* è aperta anch'essa, come le altre, e negozia nelle parti *Orientali* del *Mediterraneo*. In questo traffico si cavano d' *Inghilterra* panni, stagno, piombo, zucchero comprato in *Francia* ed in *Lisbona*, e verghe d'oro, e d'argento; e si portano seta cruda, filofello, drappi tinti di diverse sorte, droghe, cuojo, sapone, bambagia, ed anche de' frutti, olio ec. Il vantaggio che da questo negozio ritraggono gl' *Inglefi*, è l'esito che fanno delle loro manifatture, ed essi medesimi vanno, e vengono nel trasporto delle mercanzie; ed è perciò utile anche alla loro navigazione.

E' limitata la navigazione di là dal Capo di *Buona Speranza* per la Compagnia dell' *Indie Orientali*, la quale spedisce colà molte verghe d'oro,