encore au bourg St. Pierre & au cap de Raze. Si malgré notre travail & nos recherches, la côte orientale a encore besoin de vérification, c'est que la plupart des vaisseaux qui fréquentent ces parages, ont pour objet une pêche abondante, & non la perfection des Cartes.

Le cap de Nord de l'Isle-Royale est à $62^{\text{d}} 22'$, 6 de longitude, en le référant au cap de Raze & à Louisbourg; la latitude du cap de Nord a été observée, à terre, par les Anglois; celles des ruines du Fort Dauphin l'a été pareillement par M. de Chabert; & la longitude de Louisbourg, observée en 1750 par cet Officier, est de $62^{\text{d}} 12'$, 2, & sa latitude de $45^{\text{d}} 53'$, 7; l'Isle de Scatary est déterminée, en latitude, par des observations à terre; & en longitude, suivant sa distance à Louisbourg, par le même. L'anse de Fronfac est à $63^{\text{d}} 39'$, 3 de longitude, & par $45^{\text{d}} 37'$ de latitude, observées aussi par M. de Chabert. A l'aide de ces points, on en a fixés divers autres au contour & dans l'intérieur de l'Isle, par des moyens géographiques très-multipliés & très-étendus.

L'ACADIE s'appuie sur l'anse de Fronfac, sur le Port de Canceau & sur le cap de Sable, situé, suivant les observations & les remarques de M. de Chabert, par $67^{\text{d}} 58'$, 9 de longitude, & par $43^{\text{d}} 23'$, 4 de latitude à la pointe Sud de l'Isle placée au midi du cap de Sable; sur le plan de Chibouctou, levé par le même Officier. Sur cette côte méridionale, on a placé semblablement à ce que demandoient sept Cartes, divers points parmi lesquels Halifax s'est trouvé à $65^{\text{d}} 51'$, 8 de longitude, & par $44^{\text{d}} 39'$, 4 de latitude.

Après cela on a cherché à fixer Port-Royal ou Annapolis, en le référant au cap de Sable & à l'anse de Fronfac; au cap de Sable & à Halifax; à Halifax & à l'anse de Fronfac; on l'a enfin trouvé à $67^{\text{d}} 39'$, 2 de longitude, & par $44^{\text{d}} 48'$, 1 de latitude. On a aussi arrêté le cap Ste. Marie situé à la côte Ouest de l'Acadie, par des moyens géographiques; en voici le procédé pour exemple. Ayant trouvé la distance de la pointe de Bacareau (vers le N. O. du cap de Sable) à Annapolis, de 81 milles, on a trouvé à proportion, de la pointe de Bacareau au cap Ste. Marie 42^{m} , 9, côte de l'Acadie (a); 47^{m} , 0, de Chabert, 48^{m} , 2, d'Anville; 49^{m} , 0, Jefferys; 49^{m} , 0, Acadie (a); 51^{m} , 2, Bellin; 57^{m} , 5, Michel; 62^{m} , 4, Popple; 63^{m} , 8, la Borde (a); 65^{m} , 0, Montresfor; 88^{m} , 3, Southack. Et d'Annapolis au cap Ste. Marie on a trouvé 38^{m} , 1, Popple; 38^{m} , 5, Michel; 41^{m} , 5, côte de l'Acadie (a); 46^{m} , 6, Acadie (a); 47^{m} , 4, Bellin; 48^{m} , 3, de Chabert; 50^{m} , 6, d'Anville; 51^{m} , 2, Jefferys; 61^{m} , 1, Montresfor; 63^{m} , 5, la Borde (a); 70^{m} , 5, Sootgack. Cherchant la somme de ces distances en mettant toujours la plus grande avec la plus petite, & ainsi graduellement, puis prenant un milieu, on trouve cette somme de 105^{m} , 8. Ensuite pour découvrir chaque distance en particulier, on a assorti les petites avec les petites, les moyennes avec les moyennes, & les grandes avec les grandes, toujours graduellement. Après cela, ayant égalé la somme des termes de chacun des onze rapports qui en ont résultés à 105^{m} , 8, on a eu de nouveaux termes, sur lesquels opérant comme sur les précédens, & répétant le même procédé plusieurs fois, on a découvert pour rapport final $\frac{49^{\text{m}}, 9.}{55^{\text{m}}, 9.}$ Outre ces distances abso-

lues, on a la latitude du cap Ste. Marie de $44^{\text{d}} 14'$, 0, Jefferys, $44^{\text{d}} 16'$, 0, de Chabert; de $44^{\text{d}} 17'$, 3, d'Anville; de $44^{\text{d}} 17'$, 4, Bellin; de $44^{\text{d}} 25'$, 0, Montresfor; de $44^{\text{d}} 26'$, 8, Michel; de $44^{\text{d}} 31'$, 0, Pople; d'où l'on a assez exactement $44^{\text{d}} 16'$, 7. En référant le Fort de Beau-Séjour à Port-Royal, au cap de Sable, à l'anse de Fronfac & à Halifax, on a trouvé ce Fort à $66^{\text{d}} 20'$, 2, de longitude, & par $45^{\text{d}} 45'$ de latitude.

Entre Beau-Séjour & Gaspereau; à l'entrée de la rivière du même nom, dans la baie

(a) Ces Cartes sont manuscrites,