

En partant d'Ofwego, on a trouvé, par des combinaisons un peu moins étendues, le Fort de Niagara à $80^{\text{d}} 44'$, 1 de longitude, & par $43^{\text{d}} 27'$, 5 de latitude : le Fort du Détroit à $84^{\text{d}} 53'$, 1 de longitude, & par $42^{\text{d}} 34'$, 5 de latitude ; le Lac Michigan, à la pointe la plus Sud, par $89^{\text{d}} 00'$, 1 de longitude, & à $42^{\text{d}} 19'$, 0 de hauteur ; le Lac Supérieur dans la partie la plus à l'Est par $87^{\text{d}} 42'$, 1 de longitude, & à $48^{\text{d}} 9'$, 0 de latitude ; le Lac Supérieur dans la partie la plus à l'Ouest, par $94^{\text{d}} 10'$, 7 de longitude ; & à $45^{\text{d}} 44'$, 0 de latitude ; le Saut St. Antoine à $56^{\text{d}} 20'$, 2 de longitude, & par $44^{\text{d}} 23'$, 5 de latitude. On a aussi trouvé l'emplacement du Fort du Quesne à $82^{\text{d}} 22'$, 4 de longitude, & par $40^{\text{d}} 59'$, 4 ; mais en le référant avec soin à Philadelphie & à Winchester, dont les positions sont bien déterminées, comme on le verra dans peu.

LA LOUYSIANE & la FLORIDE sont fondées sur des observations dont on a fait mention en analysant le golfe du Mexique. On s'est aussi appuyé sur les lieux fixés dans les contrées environnantes, afin de donner, aux pays qu'on vouloit décrire, une étendue convenable. Du côté de l'Ouest, la Nouvelle-Orléans & le Saut St. Antoine, ont fait avoir, en général, le gissement du Mississipi ; plusieurs observations de latitude ont arrêté, à très-peu près, la hauteur de divers points de son cours ; telle est le confluent de la Rivière Rouge, observé par M. le Sueur ; celui de plusieurs autres rivières qui viennent payer au Mississipi le tribut de leurs eaux, le confluent de l'Ohio, &c. On a de plus, au haut de cette rivière, le Fort du Quesne, dont la position sera discutée. On s'est appuyé en outre, sur le Sud du Lac Michigan & sur le Fort du Détroit, point dont il a déjà été question. Dans la partie de l'Est, on s'est fondé sur Winchester & sur Tugelo : on dira incessamment un mot sur les moyens qu'on a employés pour les fixer. Du reste, la partie inférieure & celle de l'Ouest de cette Carte, sont, en grande partie, l'ouvrage des Ingénieurs François, à l'occasion des révolutions survenues dans ces contrées, lorsque la France les possédoit. Les autres parties de cette Carte sont dues aux Voyageurs, aux Missionnaires, surtout au P. Maire, Jésuite, & à quelques Cartes gravées & manuscrites Françaises & Angloises.

LES ETATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE ont pour base les positions de Boston, d'Albany, de New-York, dont on a parlé : la description de ces Provinces, s'établit encore sur la position de Philadelphie, appuyée sur le passage de Vénus de 1769, & sur nombre d'observations des satellites de Jupiter, faites dans cette capitale de la Pensylvanie, ou dans des lieux voisins : la longitude qui en résulte est de $77^{\text{d}} 35'$, 4, & sa latitude, bien observée, est de $39^{\text{d}} 56'$, 9. Ensuite on a fixé divers points contigus à la baie de Chesapeake, tels sont entre autres Baltimore, Annapolis, Alexandrie, Marleborough & Williamsbourg. De-là, s'éloignant davantage du rivage, on a placé Winchester, en référant cette ville à Philadelphie, à Baltimore, à Annapolis, à Alexandrie & à Marleborough : On a trouvé que Winchester devoit être à $81^{\text{d}} 2'$ de longitude, & par $39^{\text{d}} 27'$, 9 de latitude. En outre, on a fixé, depuis la baie de Chesapeake, divers points dont quelques-uns sont, le cap Hatteras, le cap Fear, le cap Carteret, Beaufort & Savannah ; puis allant dans les terres, on s'est attaché à bien poser la ville de Tugelo, en la rapportant au cap Fear ou cap Carteret, à Beaufort & Savannah : Tugelo s'est trouvé, par ces moyens réunis, à $86^{\text{d}} 28'$, 7 de longitude, & à $34^{\text{d}} 13'$, 6 de latitude.

L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE est la réduction des morceaux qui en offre le détail ; à l'égard des régions qu'ils ne présentent pas, on a profité de ce qu'il y a de plus nouveau & de mieux avéré. On a posé le Port de San-Blas, environ par $55^{\text{d}} 43'$ de latitude, selon le dernier voyage des Espagnols dans ces parages peu connus. On a fait usage pour l'Archipel du Nord, situé à l'Est de l'Asie, de la Carte publiée en Russie il y a quelques années ; pour la baie d'Hudson & de Bassin des Cartes qu'ont valu les dernières tentatives des Anglois pour découvrir un passage au N. O. ; pour le Groenland, de la Carte de M. Anderson, dressée sur les observations de la Mission Danoise ; pour la partie du Sud-Ouest de l'Islande, de la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, &c.