

Prima distantia
navigatio.

Aufertur prima
tertia propter obli-
quitatem itineris
in sinu Gangetico,
secunda propter ir-
regularem naviga-
tionem et uiciorum
inequalitatem: dein
medietas, ut trans-
uersalis ad Boreā
linea ad æquinoctia-
li parallelam re-
ctā uersus orientē
reducatur: alias
enim non daretur
longitudo terre.
ἀπὸ τοῦ πύλου ὡς ἔστι
ἐστὶν, quem nos sub-
solanum dicimus.

Secunda distantia
navigatio.

Tertia distantia
navigatio.

Quarta distantia
navigatio.

Tamala est flu. nō
ciuitas in tabu. n.
Asie.

Quinta distantia
navigatio.

positiones cōsideraret, iuxta appropinquatio-
nē adiectionum. Etenim à promontorio, quod
post Colchicum est sinum, Coriç uocatur, Ar-
garicum sinum suscipi ait, qui usq; ad Cururam
ciuitatem tria milia & quadringenta contineat
stadia: Corimç Cururæ ciuitatem, quasi à Bo-
rea sitam esse. Colligitur ergo transfretationem
hanc, si tertia pars iuxta consequens Gangetici
sinus fuerit subducta, duorum milium ac triginta
ferè stadiorū, unā cū cursus inæqualitate existe-
re: à quibus si cōtinuitatis gratia iterū pars tertia
dēpta fuerit, stadia mille trecēta ac quinquagin-
ta ferè deprehendentur, iuxta positionem ad
Boream: quod spacium si ad parallelam æqui-
noctialis lineam, & tanq; ad Apeliotem tradus-
ctum fuerit, per diminutionem medietatis con-
gruenter intercepto angulo, distantia, quæ inter
duos meridianos est habebimus, & eius quæ
per Cory promontorium, & quæ per Cururam
est ciuitatem: stadiorum quidem sexcentorum
septuaginta quinç: partis uerò unius ferè cum
tertia: propterea q; paralleli per loca hæc nil no-
ta dignum à maximo differant circulo. Rursus
navigatio à Curura ciuitate, inquit, ad hybernū
solis est ortum, Paluras usq; stadiorum nouem
milium quadringentorum quinquaginta: à qui-
bus si ob cursus irregularitatem tertiam illam
pariter detraxerimus partem, distantiam, quæ
excontinuitate constat, & quasi uersus Eurū ten-
dit, habebimus, stadiorum ferè sex milium tres-
centorum. Porro si ab his quoq; sextam dem-
pserimus partem, ut distantia ad lineam paralle-
lam æquinoctialis redigatur, meridianorum
quoq; horum distantiam inueniemus, stadiorū
esse quinç milium ducentorum quinquaginta,
partium uerò decem & semis. Inde uerò sinum
Gangeticum esse ponit, stadiorum decem &
nouem milium, enavigationem uerò illorum, à
Paluris ad Sadam milia tredecim, quasi ad or-
tum equinoctialem, Quapropter tertia tātum
pars spacij huius, propter navigationis irregu-
laritatem detrahenda est, ita ut & horum meri-
dianorum distantia esse relinquatur, stadiorum
octo milium sexcentorum septuaginta, partiū
uerò decem & septem cum tertia una. Reliquā
uerò navigationem à Sada usq; ad ciuitatē Ta-
malam, stadiorū esse facit trium milium ac quin-
gētorum, quasi ad ortum hybernū: à quibus
si iterum tertiam deduxerimus partem habebi-
mus cursus continui, stadia duo milia trecenta
triginta: q; si ob inclinationem ad Eurum ses-
xtam etiam dempserimus partē, expositorum
quoq; meridianorum inueniemus distantiam,
stadiorum esse mille noningētorum & quadra-
ginta, partium uerò trium ferè necnon semis &
tertiæ. Deinde transfretationem à Tamala, ad

Chersonesum auream, stadiorum esse ponit,
mille sexcentorum quasi rursus ad ortum hy-
bernū, ita ut si ibi quoq; similes auferatur par-
tes, relinquatur distantiam meridianorum sta-
diorum esse noningentorum, partis uerò unius,
cum quintis quatuor. Distantia autem, quæ à
Cory promontorio, ad auream usq; est Cherso-
nesum, partium esse colligatur triginta quatuor
cum quintis quatuor.

De navigatione à Chersoneso
aurea ad Cattigara.

C A P V T X I I I I .



AE T E R V M stadiorum nume-
rum eius navigationis, quæ est
ab aurea Chersoneso ad Catiga-
ra, Marinus haud explicat: re-
fert autem Alexandrum scripsis-
se, terram inde contrariam esse meridiei, & qui
iuxta + illam nauigant diebus uiginti applicare
ad ciuitatem Zabas: à Zabis uerò nauigantes
ad austrum, magisq; in læuam, diebus aliquot
Cattigarā excipere. Adauget igitur distantiam
expositam, dies aliquot pro multis excipiens:
nam propter multitudinem, inquit, eos haud ef-
se comprehensos numero. quod ego quidem ri-
diculum censeo. quis enim dierum numerus in-
finitus erit? etiam si totius terræ peragrata am-
bitum contineat: aut quid prohibebat Ale-
xandrum pro quibusdam dicere multos: quem
admodum Dioscorum + retulisse, inquit, nauig-
ationem à Raptis ad Prassum, multorum esse
dierum. Atqui rationabilius est, ut quis dies ali-
quot pro paucis intelligat, nam talem dicendi
modum reprehendere consueuimus. Verum
ne & nos quoq; multitudinem aliquam propo-
sitam, ad simplices tantum coniecturas adapta-
re uideamur, assumamus navigationem à Cher-
soneso aurea usq; ad Cattigaras ex uiginti die-
bus, qui ad Zabam, necnon ex alijs quibusdam
qui ad Cattigara sunt compositam, quæadmo-
dum & nauigatio illa ab Aromatis Ad Pras-
sum promontorium, quæ & ipsa ex parī dierū
numero uiginti, ad Rapta composita est, secun-
dum Theophilum, & ex alijs multis, quæ secun-
dum Dioscorum sunt ad Prassum, ut & Mari-
num pariter imitemur, qui dies aliquot compa-
rat multis. Postquā igitur per certas ratios,
necnon ex apparentibus ipsis ostendimus, pras-
sum esse sub parallelo, qui ab æquinoctiali ab-
est, meridiē uersus partibus sedecim tertia una
& duodecima, parallelusq; qui per Aromata
transit, ab æquinoctiali uersus septentriones par-
tibus distet quatuor & quarta, ita ut si tota di-
b

Conclusio.

In sinu Perimul-
co, tab. 1. A. Sic.

Supra cap. 9.