

za aver neppur esso scoperto cos' alcuna nel Mare del Sud.

*Giorgio Spilberg* Tedesco al servizio dell'Olanda fece vela dalla Provincia di Zeeland il dì 8 Agosto 1614 con sei Vascelli, due de' quali perirono prima di arrivare allo Stretto di Magellano, passato il quale si trattenne a corseggiare sulle Coste Peruane, e Messicane, e senza niente scoprire nel suo cammino passò alle isole de' Ladroni, ed alle Molucche; due de' suoi bastimenti ritornarono ne' porti Olandesi al primo di Luglio 1617.

Nello stesso tempo *Giacomo le Maire*, e *Schouten* immortalavano il nome loro con un viaggio simile, ma assai più fertile di belle scoperte. I loro Vascelli chiamati *la Concordia*, e *l'Horn* sortirono da Texel li 14 Giugno 1615. Giunti all'estremità dell'America Meridionale, i due Capitani in vece di passare lo Stretto Magellanico direffero il loro cammino verso il Polo, e internandosi fra le isole che formano la Terra del Fuoco per uno Stretto, cui diedero il nome di *Le Maire*, sboccarono in un mar libero, e costeggiando formontarono l'estremità dell'America, chiamata d'allora in poi il Capo d'Horn, entrando così nel Mar pacifico per una strada non più praticata dagli uomini. Avanzandosi poi verso la linea scuoprirono a 15°. 15' dalla medesima 142°. di longitudine occidentale di Parigi l'*Isola dei Cani*, a 15° di latitudine l'*Isola senza fondo*, a 14°. 46'. l'*Isola Watter*, o quella delle *Mosche*, a 16°. 10' l'*Isola Cocos*, e dei Traditori, indi quella di *Speranza*, e l'*Isola Horn* a 14°. 56'. di latitudine meridionale. Contornarono in appresso le coste della Nuova Guinea passando fra la sua estremità occidentale e Gilolo, e giunsero a Batavia in Ottobre 1616. *Giorgio Spilberg* ve li fermò, e furono spediti in Europa sopra Vascelli della Compagnia. *Le Maire* morì di malattia a Maurizio, e *Schouten* tornò alla sua patria, ed i due Vascelli *la Concordia*, e *l'Horn* rientrarono in Texel due anni, e dieci giorni dopo la loro partenza.

*Giacomo l'Eremita* Olandese, e *Giovanni Ugo Scapenham* Comandanti di una flotta di undici Vascelli partirono nel 1623 colla idea di fare la conquista del Perù. Entrarono nel Mare del Sud formontando il Capo Horn, e dopo aver guerreggiato sulle coste Spagnuole passarono alle isole dei Ladroni senza fare alcuna scoperta, di poi a Batavia. L'*Eremita* morì nel passare lo Stretto della Sonda, ed il suo Vascello quasi l'unico della Flotta diede fondo a Texel li 9 Luglio 1626.

Ci vollero 56 anni prima che s'intraprendesse alcun altro viaggio attorno del Mondo. L'Inglese *Cowley* si accinse all'impresa nel 1683. Egli partì dalla Virginia, passò il Capo Horn, fece diverse scorrerie sulle spiagge Spagnuole, passò all'Isola dei Ladroni, e ritornò in Inghilterra per il Capo di B. Speranza, ove giunse ai 12 Ottobre 1686. Questo navigatore non fece alcuna scoperta nel Mare del Sud. Pretendesi però che ne facesse in quello del Nord. L'*Isola Pepis* ch'esso disse di avere scoperta a 47°. di latitudine australe, fu cercata inutilmente tre volte dal *Bougainville*, e dal *Cook* in questi ultimi tempi.

Nel 1708 *Wood Roger* parimenti Inglese sortì da Bristol ai 2 Agosto, e formontato il Capo Horn fece la guerra sulle coste Spagnuole fino in California, d'onde per un cammino più volte battuto passò all'Isola dei Ladroni, alle Molucche, a Ba-

tavia, e rimontando il Capo di Buona Speranza diede fondo alle Dune il dì primo di Ottobre 1711.

Il *Roggewin* Meklemburghese al servizio dell'Olanda, partì dieci anni dopo da Texel con tre Vascelli. Entrò nel Mare del Sud per il Capo Horn; vi cercò la Terra di Davis senza trovarla; scuoprì al Sud del Tropico meridionale l'*Isola di Pasqua*, di cui non è cognita la latitudine; indi fra il quindicesimo, e sedicesimo grado di latitudine australe trovò le *Isole perniciose*, ove perdette un Vascello. Quasi alla medesima latitudine scuoprì le Isole dell'*Aurora*, *Vespro*, e *Labirinto*, e quella della *Ricreazione*. Avanzandosi in appresso alla Linea equinoziale in latitudine di 12°. scuoprì le tre *Isole di Bauman*, e a 11°. quelle di *Thienhoven* e *Groninga*. Navigando poscia lungo le coste della *Nuova Guinea*, e le Terre dei *Papous* giunse a Batavia, ove i suoi Vascelli furono confiscati, e fu costretto a ritornare in Olanda sopra i Vascelli della Compagnia. Egli giunse a Texel gli 11 Luglio 1723, seicento e ottanta giorni dopo la sua partenza dallo stesso luogo.

Sembrava che il gusto delle lunghe navigazioni fosse totalmente interrotto, allorchè nel 1741 l'Ammiraglio Inglese *Anson* fece all'intorno del Globo il suo famoso viaggio. La di lui eccellente relazione è assai comune; ma dalla stessa per nulla fu arricchita la Geografia. Passarono venti anni prima che si facesse altro viaggio intorno del Globo. Nel 1764 il Comodor *Byron* partì dalle Dune li 20 Giugno, ed attraversato lo Stretto di Magellano, scuoprì alcune Isole nel Mare del Sud, indi direffe la prora verso il Nord-Ovest, arrivò a Batavia il dì 28 Novembre 1765, al Capo di Buona Speranza il dì 24 febbrajo 1766, e li 9 Maggio alle Dune, seicento ottanta otto giorni dopo la sua partenza.

Appena erano passati due mesi dall'arrivo de *Byron*, che il Capitano *Wallas* Inglese partì dall'Inghilterra con li Vascelli il *Delfino*, e lo *Swallow*. Passò lo Stretto di Magellano, e separatosi dallo *Swallow* comandato dal Cap. *Carteret* nello sboccare nel Mare del Sud, scuoprì un' Isola sotto il 18°. di latitudine australe nell'Agosto 1767; indi dirizzando il cammino verso la linea fra le Terre de' *Papous* arrivò a Batavia nel Gennajo 1768, d'onde rivolse il corso verso il Capo di Buona Speranza, e finalmente giunse in Inghilterra nel Maggio dell'anno stesso.

Il suo compagno *Carteret* dopo aver molto sofferto nel Mare del Sud arrivò a Macassar nel mese di Marzo 1768. con la perdita di quasi tutto il suo equipaggio. Indi passò a Batavia, e vi giunse li 15 Settembre, toccò il Capo di Buona Speranza sulla fine di Dicembre, e non arrivò in Inghilterra se non nel mese di Giugno.

I Francesi furono gli ultimi ad intraprendere viaggi intorno del Globo. Il Capitano *Bougainville* fu il primo di quella nazione ad intraprenderlo. Partì esso da Nantes colla Fregata la *Boudeuse* di ventisei cannoni da 12, e fece vela per il Rio della Plata, per andare ad unirsi col bastimento l'*Etoile*, destinato a recargli i viveri necessari ad una lunga navigazione, ed a seguirlo in tutto il suo corso. Visitò il Rio della Plata, Monte Video, e le Isole *Malovine*; indi unitosi alla sua conserva passò lo Stretto di Magellano, e fece delle osservazioni sulle coste del Chili. Cercò in vano la Terra che *David Flibustiere* Inglese aveva veduta nel 1686 al 27°. in 28° di latitudine meridionale, e che pure