

sentiunt, calculum, podagram, chiragram & similia nesciunt.

*Viae pu-
blice exi-
mia.*

Omnibus merito admirationi sint viæ publicæ ad proficiscentium commoda, quantum humanitus fieri potest, exactæ. æquatae primum, dein lapidibus stratae sunt in omnibus fere Australioribus provinciis, in quibus minor equorum & curruum usus. idque in altissimis etiam montibus, ubi datur transitus rescissis hinc inde rupibus, abruptisque ac solo æquatis montium cacuminibus, impletis vallibus magno per totam regionem itineris compendio. Ibi certis intervallis ad singulos nimirum lapides (qui 10 stadia Sinica continent) dispositi cursores, per quos brevissimo tempore diplomata, jussa regia ac præfectorum, celerrime perforuntur. Inde nihil ibi rarum aut admodum novum solet contingere, quin intradie paucos toti regno innotescat. ad singulos octonos lapides (quod spatium unius diei iter est) erectæ domus regiæ publicæ (Cung quon, & Yeli vocant) ad quas præfecti ac magistratus divertunt, regioque sumptu excipiuntur tabella præmissa, qua de illorum adventu, dignitateque reddantur certiores, perscriptis dierum, quibus ad quælibet loca venturi sint, numeris. Ubi adeo è præfectis quispiam, omnia in promptu sunt, non cibitantum, sed equi, sellæ gestatoria, bajuli, navesque, si opus fuerit: omnia enim quæ desiderat in tabella Pa'i à Sinis dicta præscribit. fluminum etiam ripæ non secus ac viæ regiæ adornatae sunt, arbore nulla impedimentove alio, nisi ad quinque cubitorum ab aquis distantiam, reliquo, necubi remulco protrahentes naves, illis retardentur. quin & littora multis in locis quadratis ab imo jacitis lapidibus erecta sunt, interpositis, sicuti postulat necessitas, lapideis plurium arcuum pontibus, ut quoad hæc non tantum cum Romana magnitudine, sed quarumvis etiam aliarum gentium Sinæ jure merito videantur posse contendere. Qui hæc quæ mox dicam oculis non subjecerint, difficile credo fore, ut fidem iis adhibeant, nihil enim quod ad hæc accedit reperire est in Europa nostra. Ex regiæ præfectorum naves sunt ad instar præaltæ domus è materia assurgentæ. ad latera varia dividuntur in cubicula, medium occupat spatium aula utcumque capax, in qua dispositæ mensæ, sedilia affabre facta, fenestræ ac januæ ex lignis reticulato opere, variisque mæandris ac celatura elaboratae: pro specularibus vitris ostreorum tenuissimæ membranæ aut lamellæ, sericee

panni subtilissimi pellucente cera illiti adhærentur, qui optime ventum omnem arcent, variis florum, arborum aliarumque rerum figuris ornati, ambiunt navim ad fores portæ & cancelli, per quos nautæ absque navigantium incommodo libere discursant. navis tota glutine seu sandaracha illita miro labore, ac varia colorum amænitate, arridet. depictis intus, aureis coloribus, avibus, urbibus, volucribusque, res tota visu dignissima & commodissima usui. Longitudo navium nostris triremibus par est, suppare sunt altitudo ac latitudo: ad ingressum per octo ferræ cubitorum scalam ascenditur, in prora castelli habet formam, quod tibicines ac tympanistæ occupant, musica continent aures demulcentes; ea ubi auditur à navibus ceteris, loco cedere solitæ, si alterius præfecti navis occurrerit, pro officii dignitate invicem deferunt. nullæ ibi rixæ, nullæ contestationes, aut lites, certis regulis ac statutis definita sunt omnia. eam ob rem ad proram aureis ac cubitalibus litteris cuiusque navigantis præfecti dignitas exarata, versicoloribus ad latera è ferico fluitantibus vexillis, dum cessant ventorum flatus, adsunt destinati qui remulco trahant, aut remis moles tota impellitur, motis ad modum caudæ piscium, methodo facilis & compendiosa, Sinicique ingenii non exiguo argumento, quippe sine ulla aquæ percussione, extractio neve remi, vel remo unico propellitur & dirigitur navis, adeoque unus hic sex aut octo nostratis nautis æquivalet. Intra mænia *Privato-* prælatorum domus haud admodum opero-*rum do-* *mænia* *hu-* miles.

*Naves
sumptuo-
se ac mi-
randæ.*

Majora