

De drooge
drie.

aan Vlielandt ober een / ende seylt daer op aen / soo suldy
de uyterste tonne vinden liggē op vijf badem / de Caep ende
meulen sullen dan van u staen oostzuydoost ende zuydoost tē
oosten. Dese uyterste tonne leyt de noord-wal naest doch mē
mach daer wel een stuck benoorden om: want de noord wal
al redelijck black is / soo datmen upt den noorden komende /
daer al by om looden mach op vijf ofte ses badem / tot binne
de uyterste tonne. De tweede tonne / die gheheeten werdt de
tonne op de drooge Drie / leyt vande uyterste verschepde oost
ende oost ten zuyden / ende leydt op vier badem aen de noord-
wal / het rechte diep daer neffens is ooc vier badem met laech
water / men laet die in het inseplen aen bagboort ligghe.

Tusschē dese tonne ende de uyterste tonne en ist niet dieper
op de Drooghe-drie ofte Drumpel als acht ellen met laegh
water. Van de tweede tonne tot de derde is de cours oost
ten noorden / die leydt aen de noord wal op vijf badem / maer
het rechte diep daer neffens is seve badem. Mē mach al heel
tot dese tonne toe by de strandt van Vlielandt inseplen son-
der misdoe / want die is heel schoon. Van de derde tonne tot
de vierde ofte innerste tonne is de cours oost ten noorden / die
leyt op drie badem aē de zuyd wal te weten op de hoek van
de steert die van de noordoost hoek van Vlielandt komt af-
schieten: van de derde tonne af nae dese tonne toe verlaetmen
de voet-strant van Vlielandt / om de boorscheyen steerts wil-
le / ende loopen benoorden de tonne omme / het is daer in't vaer-
water diep vier badem met laegh water. Van daer voort na
de tonne op de Plaet is de cours zuydzuydoost / ofte seylt
voort by de voet-strant van Vlielandt langhs naer Langesant
toe / want die is heel schoon / het is daer diep in't vaer-water
vijf / ses ende seven badem.

III

De gheleghentheyt van't Boomkens gat.

Boomkens
gronden.

Het Boomkens gat is nu ter tijt het alderbeste gat van
alle de gaten van't Vlie. Wildy het Boomkens gat in
seplen komende upt der Zee / soo set de westelijcke Caep
op der Schellingh ober den toozen van Brandaris / soo sul-
lense ontrent zuydoost van u staen: seylt daer op aen / soo sul-
dy de uyterste tonne vinder op thien badem / ende leyt ten ey-
den de Boomkens gronden. De Boomkens gronden schie-
ten met een langhe smalle steert nae dese uyter tonne toe / ende
zijn van buyten ende oock van binnen heel schor / tē weplich

bezuyden ofte bewestē de tonne suldy op twaelf badem daer
dicht aen wesen / soo dat ghy den eenen worp twaelf badem
hebbende / den tweeden niet meer sult hebben als acht ofte se-
ven badem / ende den derden drie ofte twee badem / men mach
niet black-gaende schepen een mop stuck bewestē de uyterste
tonne wel daer ober op ses ellen. Alsmen van buyten daer te-
ghen aen komt / soo drooght het schielijck op / als gesent is / en
soo haest alsmen ober de steert is / soo werdt het weder drie
badem diep. Van de uyterste tonne tot de tweede ton / is die
cours zuyd-zuyd-west / het is daer tusschen beyden op het
drooghste van de Drumpel niet laegh water drie badē diep /
daer ober zijnde / werdt het weder dieper naer de tweede ton-
ne toe / die leyt midts-waters op vijftēhalf badem met laegh
water. De west-wal (als gheseydt is) is schor / maer de oost-
wal is verre black / men mach een groot stuck broostē de twee
uyterste tonnen langhs de wal om looden / op drie ende vier-
dehalf badem / al tot de derde tonne toe. Van de tweede ton-
ne tot de derde / is de cours zuyden ten oosten / die leyt aen de
oost-wal op vijf badem / ende het is tusschen de tweede ende
derde ton in het vaerwater diep seven badem. Van de derde
tot de vierde (dat is de tonne op Fephoeck) is de cours zuyd-
zuydoost / dat is een witte tonne / ende leyt aen de oost-wal op
drie badem / het is daer te neffens in het Booms-gat op het
nauste / ende daer ist midde in het vaer-water diep seve / acht
badem met laegh water. De west-wal daer teghen ober is
seer schor / soo dat wanneer een schip met het voor-schip daer
tegen leyt / soo salt achter wel seven badem diep zijn / en recht
dweers van Fephoeck aen de west-wal leydt het drooge van
Pieterlandt met laegh water heel droogh. Die dit gat in wil
seplen / die moet zijn ghetpe wel cabelen : want de stroomen
vallen buyten de gaten langhs het landt / ende dweers ober
het Boomkens gat tot half bloet ofte half ebbe toe / maer dan
beginnen / te weten de ploet dit gat recht in te vallen / ende
met half ebbe dit gat recht upt te vallen / daer moeten wel
op verdacht zijn ende op letten / alsmen niet eenen scherpen
windt dit gat upt ofte in wil seplen. Van de witte tonne op
Fephoeck tot de tonne op den Bos / is de cours zuyd-zuyd-
oost / die leydt op vijf badem aen de oost-wal op dt punt van
den Bos. Het is tusschē de witte ton op de Fephoeck ende de
ton op de Bos in t'vaer-water / diep seven / acht badem. Van
de ton op de Bos tot de tonne op Hobbesat is de cours zuyd-
zuydoost / men mach die in het opseplen onder seplen op vijf
badem / het rechte diep daer tusschen beyden is acht / negen /
thien /

Feyhoek:

Den Bos:

Hobbe-
landt.