

voorschreven tonnekens ende de Bypen deur loopt ghy sult daer op't drooghe vindē met laegh water thien voete/maer het is daer seer nauwe/so datmen daer niet en mach labere. Daeromme oft ghebeurde dat ghy de Maes inkomende een scherpe windt hadde: so neenit acht wanneer ghy komt ontrent de sevēde tonne/dā komt Oostvoorn drie ofte vier schip lenghden bewesten de upterste caep/ēn staet ontrent zuidwest van u/hout die mercken so staende/ende gaet noordooft aan/ ghy sult soo over een blacke loopen van neghen voeten waerts/en die wijt ende breet is/als ghy daer over zijt/wert het weder drie badem diep/maer soo haest als ghy verneemt dat het weder begint te diepen/ so meucht ghy terstont zuidooft aan seplen/na het landt van den Briel toe sonder misdoē. Als ghy nu verby het hooft komt/ daer meuchdyt settē/ het is daer vijf/ses ende sevē badem diep. Wilt ghy voorder op wesen/soo kundp aldaer een Lootsman krighen/ende seplen de Maes op waer ghy begheert te wesen.

Als ghy up de noordē komt/ende in de Maes wesen wilt/ soo neemt de slach van't landt van Hollandt op drie badem/ ende loopt daer so by henē/ende al by de Maes over/so lange/tot dat ghy de capen op't landt van den Briel over malkanderen krighē/ghy sult dan by de derde tonne in de Maes vervallen/en van daer meuchdyt dan voort innwaert seplen/als vooren is gheleert.

Hij de voetstrand vā Gravelsant is nu weder eē schoon gat deur-gebroocken/dat het Landiep ofte Noordergat genaemt wert/ēn in den jare 1608 by de Zee-steden aen de Maes ghelegghen bebakent/ ende met ses roode tonnen betont is.

Wilt ghy het Noordergat van de Maes inseplen/komende witer Zee/so set de Bakens ofte Capen die aende noordzijde van de Maes staen recht over malkanderē/hout die so staende/ende seplē daer recht op aen/so sult ghy de upterste tonne op't lijf seplen/die lept met laegh water op achthien voet. De coore van Gravelsant lept van de upterste tonne verscheyde recht oost ten noordē/ēn den Briel lept daer af ontrent zuidooft ten zuiden. Daeromme soo ghy den cooren van Gravelsande o. ten n. van u set/ende daer soo op aen seplē tot dat de voorschreven Bakens over een comen/so en sult ghy de upterste tonne oock niet kunnen missen. Van de eerste tonne nae de tweede en derde is de coores o. z. o. De tweede tonne leyt op twaelf voet/daer by komende/seplē ghy de Capen een windhoorn langde up malkanderē/ēn der Hcp staet dan onder de

dypn. De derde tonne leyt op elf voet/Gravelsant is dan in den hooghen dypn. De vierde tonne leyt oock op elf voet/ēn Munster komt dā aen't boerenhups. Als ghy verby de vierde tonne zijt/so vindt ghy dieper water/te wetē 15 ende 16 voeten/ēn daer ist bequaem om anckeren soot also gelegen quame:maer teghen de vijfde tonne werdet weder drooger/want die leyt op twaelf voete/Munster komt dan deur Gravelsande. De seoste tonne leyt oock op twaelf voeten/ēn als ghy daer by komt/dan komt Oostvoorn legghende op't lant van den Briel binne d'upterste ofte westelijcke Caep/van die/die op de zuidzypde van de Maes staē/seplē dan by voort nae't hooft van den Briel zuidzuidooft aan/ghy en sult gheen droogheit noch vrylen gemoeften/ende settē daer waert u goet dunct. Alle de tonnen van dit Noorder gat zijn rode tonne/ēn legghen alle aende zuidwal/so datmen alle allmen innwaert seplen wil/aen stuerboort moet laten leggen/ende loopen daer benoorden by langhs.

Die van Schebelinge ofte up ten Noorden komt langhs de sijndt/ende het Noordergat vande Maes in wil wesen/ēn de slagh vā de wal hout op 18 voet/die sal op de upterste tonne vervallen/ofte somen naerder by de wal hout op 11 ofte 12 voet/so salmen verballen op de tweede tonne. De wal is heel schoon/so dat ghy (offer schoon gheen tonnen en laghen) al heel op't loot by de voetstrandt wel meucht inseplen op thien elf ofte twaelf voet/so diep ofte drooghe alst u gelieft/ofte nae dattet ghewloeft heeft. Als ghy soo verre by de wal op't loot ingheslyt zijt dat Oostvooren komt deur de upterste Caep aen de zuidwal/ dan meuchdyt recht nae't hooft van den Briel toe seplen/als meermael gheleert is.

Dese ghelegghenthert van't Noordē-gat is my schriftelijck toegeschickt van de Lootslupden van den Briel/ in Januarij des Jaers 1610.

Alle diepten die hier inde beschryvinghe van de Maes zijn NOTA. gestelt/is te verstaen op laegh water/ende de maet van diepte is te verstaen van Maesche voeten/de welcke so veel groter zijn als de Noord-hollandtsche / datse op twaelf voeten een winnen.

Voor de Maes maect hooch water een zuidwest ten westen/ende noordooft ten oosten Mane/ende voor den Briel een zuidweste ende noordoooste Mane/ende het vloepter met een dagheleys ghetve vijf of ses voeten op en neder. Een weynich tijds nae dat de Vloet bryten de Maes begint te gaen/so valste oock recht de Maes in/alsoo datter weynich onder