

# DESCRIPTION DV FLIE ET MARS DIEP, LES DE V X P L V S RENOMMEZ FLEVVESET COVRANTS D'HOLLANDE S'ESTANDANTS A MONT,

Vers la Mer du Sud.

**I**L faut sçavoir que la tour de Brandiere située dans l'Isle Schelling a esté transposée, elle souloit estre au midy des maisons de Westeynd, & a present elle est entre le Villa ge de Westeynd, & les Duynes vers la mer, & au haut y a on fait, metre des lanternes pour esclairer de nuit, les Pilotes doivent bien remarquer & prendre garde a cecy, car il n'y a point d'endroit au costé du Nord de Tessel, ou il y ait des eschauguettes, qu'en l'Isle de Schelling.

Vn Navire venant de la mer du N. & voulant tirer à mont vers Amsterdam ou Enchuyse, & desirer d'entrer au Nordergat, on profond Septentrional du Flie, il faut qu'il prenne son cours de sorte qu'il mette les capes qui sont posees sur le Schelling, droit sur les 3. dunes, & la dune noire droit a la moitié de la plus haute dune blanche du milieu. Lors on vien a trouver l'extreme tonneau & d'iceluy jusques a l'autre faut tirer vers le S. quart au S. E. ou S. quart au S. O. selon que le vent & courant le permettent, de la jusques au tonneau au bont, faut il tirer vers le S. quart au S. O. ou S. Toujours observant & prenant bien garde aux flux de leau. Du tonneau au bois jusques a Monke-floot, il faut tirer S. et S. quart au S. O. Et de la jusques a Langesant, S. quart au S. E. De la jusques Wolfs-hoeck S. E. quart au S. & de la a Caes-hoeck S. S. Est. Les marques de Caes-hoeck sont quand la tour de Franiker se vien joindre au haure de Haerlinghe. De Caes-hoeck jusques a Schuytesan E. S. E. & gist sur ces marques, a sçavoir que venant Coornwert du Costé d'E de Bolf-wart & Winaldum responde au chasteau de Harlingen. De Schuytesan jusques a Swanebalch S. E. & le tonneau git sur ces marques quand Bolf-vwart se monstre ver l'Est du Stins qui est au S. de Cornvvert, & quant Bolfvvert vient entre le Stins & Cornvvaert, lors pent on naviger iceluy trait sus & ins. De Swanebalch jusques a Middelgröt, se fait voile au S. S. E. & les marques sont, deux tours aigues vers le S. & deux tours vers le N. de Harlingen se moustrantes l'un sur l'autre. De Middelgront jusques a Idelhoeck, & que l'O. de Workun devient le S. & lors vient Coldum au bout de Sud de Hinlopē, qu'est vne marque de tonneau d'O. de Workun, De la jusque au tonneau dans le bocht S. S. E. Lors Pandegra viendra vers le S. de Voorvvalde dans vne vallee Et quant Pandegra viēt a se joindre aux maisons du voisinage, tenez lors ainsi en estre icelle tour elle jusques a ce que arrivez au tonneau qui est sur la plate ou sabloniere de Frise, la est leau la plus profonde & ceste trace ou trait, s'estand S. S. O. De la plate ou sabloniere de Frise jusques a Creil S. quart au S. O. Les marques du Krielsont, quand Mirms vient au bout du S. de la Colline, nommee het Clif, & les molins a blé viennent du costé d'O. de Memelick, De Creil jusques a Crepel faut tirer S. S. E. & S. E. quart a l'E. Les marques de Crepel sont, quand Enchuyse vien joignant a Ven, & Brouck joignant Hem, & sur lesdictes marques gist le tonneau de Crepel, De la jusques au premier tonneau, qui est gisant a Hillegat, faut tirer S. S. E. quart au S. E. Et ce trou ou trace s'estend jusques aux baques S. quart au S. d'E. Mais du tonneau interieur jusques sur la Rade devant Enchuyse, faut tirer S. quart au S. O.

Item pour faire voile & naviger d'Encuyse vers Texel. l'on tirera ou fera voile (selon que le vent & courant seront) du tonneau gisant dans le Nordergat, dict trou de North, N. N. O. & N. quart au N. E. jusques a ce que Broeck se joigne a Hem, illec se trouve le tonneau sur le Crepel. De la jusques aux baques de Crepel faut tirer N. O. Et quand Lutkebroeck vien joignant Hem lors on est aux babues de Crepel. De la jusques au tonneau au S. qui est sur le plan de Wieringhe faut tirer N. O. quart a l'O. selon le vent & courant, & la sont les marques du susdict tonneau. Quand TWifch vien respōdre a Almerdorp & Broucq entre les deux foimils: & la tour d'Oest lande se vienne joindre aux maisons de Wieringhe. De la jusques au tonneau au milieu, faut tirer N. O. quart au N. jusques a ce que le Moulin de Wieringhe viēne a estre sur le costé de S. des maisons qui sont sur le rivage. Du tonneau au milieu jusques au tonneau du N. faut tirer N. N. O. dont les marques sont, quand les deux tours aigues viennent a se joindre. Et du costé d'Est dudit tonneau y a bonne profondeur pour les grandes navires, & le tonneau gist vers le terroir d'Oest landt. Dudit tonneau du Nord, jusques au Vlieter faut tirer N. N. O. & N. quart au N. O. tenez lors Memelick & le tonneau du N. l'un sur l'autre tant que l'on peut porter, & navigez continuant vers N. O. quart au N. jusques au Nefse. Illec gist un tonneau vers le terroir d'E. Et vis a vis d'iceluy tonneau est la bake ou marques desirées du Nefse. Et les marques dudit Nefse sont, quand le moulin qui est sur le rivage, viēt, correspondre au creux, qui est sur le bout dudit rivage & que la tour située en l'Oest land vienne au bout d'O. des maisons. De la jusques a Volgefendt faut tirer O. N. O. par fois tournat en cercle. Et venant enuiron Vogelsand, mettez lors la tour de Hoorn, qui est en Texel joignant les maisons qui sont dessous Geest, & tenez les en tel estre, jusques a ce que soiez parvenu a la Rade des navires marchandes, iettant illec ancre devant le Geest de Texel ou bon vous semblera. Et voulant tirer vers la Mer, navigez droit vers Tnieuv diep, evitant la sabloniere de Geest, navigant a la longueur de deux cables du long le Rivage de Huxduynen jusques a la sabloniere dict Drooghehaeck, & tenez les capes ou osieres qui sont sur Huxduynen, un pas loing l'une de l'autre, & faites voile en mer par le desroit dict Spaengiaerts gat, ou trou d'Espagnols, car par dessus la plate & sabloniere dict Keyfers plaet, ou plate del'Empereur y a grande profondeur, a sçavoir 2. toyses par vne demie marée, tellement q'on peut quasi conjoindre les capes l'une a l'autre

Venant hors de la Mer, & voulant a plaine voile entrer par le desroit de Marsdiep, dict communement Spaengiaerts gat: il faut metre le Wames, ou la tour S. Jean vers le N. de la haute dune de Texel, & les capes qui sont sur Huxdune, un pas de distance l'une de l'autre, ce qui ayant ainsi fait tenez en cest estre icelles marques, & entrez sur les marques de Huydune dans Spaengiaerts gat & pour entrer par le desroit & trou de Doerley, tenez la cape qui est sur Texel & la tour aigüe a la longueur d'un m. distant l'un de l'autre. Et entrez amont par ledict trou, jusques a ce qu'ayez les capes qui sont sur Huydune entremelez & distans l'une de l'autre quasi d'un pas, tirez lors E. quart au S. E. vers Huydune, pour rencontrer le trou de la basse marée, tenant les capes susdictes & la tour distans l'espace d'un pas ou 5. pieds, navigant ainsi jusques a ce que les capes qui sont sur Huydune soient distantes & entremelez, comme dessus est dict Tirant lors vers Huydune E. quart au S. E. Item pour entrer au Zuydgart, dict le trou du Sud, mettez l'eglise de Geest joindant le pied du rivage de Huydune, ou bord de la Mer, entrant & sortant en ceste sorte par ledict trou. Et y estant entré cossoyez a la longueur de deux cables toujours le rivage d'Huydune, jusques par de la le Nieuv diep. Et de la en allant N. E. jusques a la Rade des marchas, joignant le Geest de Texel, illec iettant l'ancre sur 10. ou 12. toyses.

Toutes les trafiques, commerces & navigation des Villes situées sur le courants de la mer du Sud seroient trop longues a reciter seulement diray ie qu'illec est située la fameuse Ville d'Amsterdam, nonpareille d'Europe, en traficque de toutes sortes de marchandises & denrees venantes du quartier de N. & d'Est, pareillement en commodité d'edifices, Magasins & caues tresconuenables. Et n'eut esté l'obstination & grande partialité des premières Gouverneurs, elle fut devenue la plus renommee Ville marchande de tout le monde.

Enchuyse pareillement. Ville fort renommee, est gisante sur ledict courant & Mer du Sud, la ou devant ladicte Ville (en la Mer de Sud) en certaine saison de l'annee, se pesche tout aussi grande quantité de Harens, que par les buyes Boots, & Pinques, par la Meuse s'ameine & se diuend en Hollande, ce que iournellement se trouve par experience estre veritable, duquel Hareng enuiron Noel, se pesche bon nombre qui on appelle en Flamen Tibuekinck, present des Seigneurs & etrenes des riches et le reste se nomme sorret de Mars, qui n'est pas si bon et delicat. Il se transporte en grand nombre amont la riviere et Fleuve d'Elue vers Almaigne, Boheme, Högrie, et plus auant par le Fleuve Danube vers Turquie, la on il se vend pour viande exquisite et delicate. L'excellente Ville de Horne est aussi située sur ladicte Mer du Sud la quele outre sa trafique et navigation marine est si abondante en Fromages, et Beurre, que c'est vne chose plus esmerueillable, que croyable, dont toute l'Almaigne, Brabant, Espagne, et Plusieurs autres Pais me donnāt ample tesmoignage, pour la grande quantité q'on y en mene dā en an.