

DESCRIPTION DV LIET, SESTENDANT DEPVIS SCHVYTENES, IVSQUES A BERGVES EN NORVVEGE.

H Erle est vne Isle longue de 4. lieues, on peut passer des deux costez & se venir rendre ainsi dans le Wage de Bergen en Norvege. Ieltefoert s'estent S. E. & N. O. derriere Asland. Le haure de Struys est au costé Oriental de Asland & est a 2. lieues vers le S. de Bergen. Quand on entre le Ieltefoert devers le N. on venient pres de Reesteen sur le Liet, & est au costé Oriental de l'eau, mais tout vis à vis est S. Olofs holm, & lors on entre dans le courant d'eau, ou il faut bon ietter l'ancre sur 24. toises au costé Meridional. Schutenesse, est un bas pays, on le laisse a bas bords, quand on veut estre sur le Liet de Bergen & la haute montaigne de Boc on la laisse a Estribord, vers P. Est de Bock y a un grand Canal, lequel couri bien 4. lieues dans le pays, vers le midy de Bock y a quelques Isteres comme Wittinghsorch, on il y a vne Eglise on peut tourner tout alentour.

Quatre lieues vers le S. de Schutenesse gist vne Isle ou roche, de la iusques a Liet ou Bock, N. & N. quart au N. O. il y a 5. lieues l'on peut d'illec entrer dedens Stafanger entre Meylant & la roche dicte de Veste, mais il y a un petit banc sablonneux qui descend du bout septentrional du fleuve Iedder, lequel il faut eviter. Environ N. N. O. d'iceluy respicte un grand rocher dicte Rut, l'on passe auant entre la dicte roche & la Veste, iusques a ce que la Veste soit vers S. O. de vous tirant ainsi outre vers N. E. iusques au bas coing dicte Tungenes, pres duquel gist vne roche vers le N. il faut passer outre entre ledict coing & icelle roche environ, E. & E. S. iusques au Doerwick, & illec peut on ancrer si on veut, & qui desire de tirer auant, il laissera Dief-holme au costé droit du navire, niant ainsi amont vers Strafanger, environ S. E. & S. S. E. iettant ancre deuant la ville, l'on peut aussi tirer du costé de N. de Veste, entre VVytings-ooch & la Veste entrant lors N. E. & venant deuant Stafanger on voit vne Isle, s'ouvrante en deux, laquelle il faut laisser au costé gauche du navire, tirant ainsi vers le terroir de S. ou Tungenes.

Derriere le Bock y a aussi bonne rade, & y a un Canal ou fosse, qui s'estend au dedens bien 4. lieues, il y a aussi un bon haure ou rade au costé d'Oest du Bock.

Item le destroit ou Canal dicte Liet s'estend en dedens N. & N. quart au N. O. iusques a Perde-holm, & de Perde-holm iusques a Floex vers N. il y a 3. lieues, le Floex gist insiemment au dehors de Lunhol, qui est un bon haure faut tant seulement attacher vne corde au rinage, & est profond de 15. toises, Des Floex ou Lühol iusques au coing de Monster-hauen N. & un quart au N. O. il y a 2. grandes lieues, & de deux s'estend le Canal de Bommel vers la Mer, environ O. S. O. & S. O. De Monster-hauē iusques a Bremer Hollē, N. vers l'ancien liet, & N. N. O. vers le nouveau Liet, & on passe Bremer & Buedels Hollem, laissant l'un a main droite, & l'autre main gauche. De Bremer Hollem iusques a Roo Holme il y a 2. lieues N. & un quart au N. O. De la par le destroit de Roo Hollem N. O. il y a vne grande lieue, du destroit de Roo Hollem iusques a Reyne Knaep il y a vne lieue & de la vers le N. s'estendēt 2. Canaux vers Mer, a sçavoir Stroom fondt, & Pepe fondt, depuis Reyne Knaep iusques a Crabbe Kerck N. quart au N. E. il a vne grande lieue, de Crabbe Kerck iusques a Bock op Ra N. N. O. il y a 2. lieues, droit deuant Bock gist vne roche soubz eau, dessus laquelle parfois il y a un mast ou bague, depuis Bock op Ra iusques a Wagestroom vers le N. il y a 2. grandes lieues, de Wagestroom iusques a Resten ou S. Olofs Hollē vers N. O. il y a vne lieue, vis a vis de Resten gist Struys-hauen, qui sonne en language François port de l'Austruche. De Struys-hauen ou Resten iusques a Bergen vers N. E. il y a 2. lieues. Item un vent de N. O. & O. N. O. est bon pour tirer parmi de Wage amont vers Bergen, on s'y tient deuant le pont a 4. cables.

On peut fort aisement cognoistre le terroir vers le midy de Bergen, car deuant le Cruysvoort il y a 3. hautes montaignes nommées de N. Drommels, quand il est N. E. de vous, alors vous estes ouvert pour le Cruysvoort cest le Canal de la Croix.

Voicy les destroits & canaux ou sondes de ceste coste, derriere Bock s'estend un Canal vers le dedes 4. lieues N. E. Liet s'estend en dedens du costé occidental de Bock, la pluspart vers N. Entre les roches de Notu fondt, & Bommel hooft, s'estend le Bommel en dedens N. E. & E. N. E. Entre le terroir de Roo Hollem, & le terroir de Volkere s'estend vers le dedens le Canal de Solt meer foert, la pluspart N. E. au N. du costé septentrional de Reyne Knaep se destourne en Mer la Stroom fonde, la pluspart S. O. Et finalement S. quart au S. O. du N. de Reyne Knaep tire le Papesond vers Mer, s'estendant S. O. quart au S. & S. S. O. Entre Bockliet & Crabbekerck, tirer le Canal dicte Cruis foert vers Mer, s'estendāt la pluspart en Mer S. O. entre S. Olofs Hollem & le terroir de Struys hauen, se tire le destroit ou Canal de Ieltefoert vers la Mer, s'estendant la pluspart N. O. en Mer. Entre le terroir du Harle & Aslant va le Canal de Harle foert en Mer, s'estendant en Mer N. quart au N. O. & N. N. Oest.

Le Rocher de Veste est a 4. lieues vers le S. de Liet ou Schutenesse. Si vous voules venir au Stanager, venāt devers le N. il faut passer entre le Veste & Wittinghsorch, & apres allez N. E. & ainsi vous verrez vne Isle deuant le Canal qui s'ouvre en deux, mais le Costé meridional est basse terre & se nome Tungenes, la aupres faut il entrer, & tirer quelques fois vers l'Est, iusques par dela le Chasteau de Dueswijck la pouuez vous ancrer, ou vous pouuez aller plus auant deuant la villette au de la le Dief holm & ancrer illec, la ou il vous semblera bon, a 4. lieues vers le S. de Tungenes est le Iedder, est long de 4. lieues, il n'y a point de haures sur chaque bout y a vne Eglise, & la il y a un petit banc.

La traficque & le commerce de Berghen en Norvvege a esté grande du passé, d'autant qu'icieux Pays septentrionaux, d'ancienneté n'ont pas esté si bien cogneuz, mais a present, le tout est fort change, et ladicte traficque fort diminuee, par ce que la navigation qui se fait par derriere Noruegue vers S. Nicolacs en Moscouie, est maintenant fort commune.