

Le Vele sono fatte di stuoje assai grosse , guarnite di due in due piedi per tutta la loro larghezza di lunghe pertiche di leggerissimo legno ; e ficcome le canne delle Vele , che si stendono per tutta la lunghezza dell' Albero con lo ajuto di molti Capi , non sono attaccate nel mezzo , così hanno quasi tre quarti di larghezza verso la scotta a fine di accomodarsi al vento , e di volgere facilmente secondo il bisogno . Quelle della Gabbia , e de' Perocchetti , quando hanno tali forte di Vele , sono di tela grossa di cotone , ma non servono mai in occasione di tempesta . Ne' Bastimenti grossi le Ancore sono di ferro , e ne' mediocri sono di un legno duro , e pesante , e nella estremità ben ferrate . Per quello riguarda alle funi , le hanno di stoppa , e di canape . Sopra la coperta de' Vascelli , si fabbricano da un capo all' altro delle piccole Camere , che si innalzano sopra li loro fianchi sette in otto piedi in circa ; sono dipinte al di dentro , e al di fuori , vernicate , dorate , ed in somma con tanta politezza aggiustate , che rendono dilettevoli , e brevi li più lunghi viaggi , commecchè non di rado se ne facciano di quelli , che durano quattro , o cinque mesi continui . In quelle si dorme , si mangia , e si dimora sempre ; e quando molti Mandarini viaggiano in compagnia sopra tali Barche , non si dà luogo in cui passino con più dolcezza le ore : Si visitano ciaschedun giorno senza usar cerimonie , giuocano , e si banchettano , come se fossero nelle loro stesse Case , e Famiglie . Questa sorta di Sociabilità sembra loro tanto più cara , quanto non è , come in altri luoghi , circonscritta da cerimonie affannose , nè soggetta a sospetti , che nascerebbero forse qualora avessero l' uso di così fare nelle Città .

Ma , benchè li Canali , ed i Fiumi della China si
eno