

ma solamente sotto il governo del loro Capo, con piena libertà nell'esercizio di loro Religione; che sieno finalmente tenuti a far il solito regalo al *Sabandar*, a cui pure debbono presentare una Lettera credenziale del loro Capo, con cui questi faccia fede, esser essi membri della Compagnia Inglese. Giurano dippiù, quando vengono in *Achen*, di esser fedeli al governo; nè giurano già tutti ad uno ad uno, ma i Capi delle Navi per tutta la loro gente, ed alla presenza del *Sabandar*, toccandosi tre volte la testa con un pugnale, che tengono in mano. Questa cerimonia si chiama da loro *Chop del traffico*; dee farsi con modestia, ed osservarsi con fedeltà; altrimenti il Governo sospetterebbe di loro, e del loro traffico, essendo il giuramento tenuto da' Nazionali in conto d'una delle maggiori cerimonie della loro Religione.

Gl' Inglese aveano da molto tempo un Banco in *Achen*, ma lo levarono, perchè non tornava loro a conto; lo stesso fecero gli Olandesi del proprio. I primi aveano pure in questi ultimi tempi gran privilegj: perchè, laddove gli altri Forestieri pagavano cinque, e spesso anche otto per cento di gabelle, essi non davano più che il solito regalo al Re, e alla sua Corte; che consisteva in sedici *Tayl*, val'a dire trenta Ducati correnti di Venezia, non però in soldo, ma in due pezze di Cotone finissimo al Re subito sbarcati, e altrettante prima di partire; all'Eunuco, che porta il primo regalo, si davano tre *Tayl*, cioè poco più di Ducati cinque; ed a quello, che portava il secondo, altrettanti. Indi si faceva un regalo al *Sabandar*, cioè Ammiraglio del
Por-