

## CAPITOLO II.

*Varie avventure del Traffico della Compagnia  
Inglese in Baniar.*

**L**A nuova Compagnia Inglese delle Indie Orientali mandò nell'anno 1700. il Capitano *Bootsvoort* con una Nave a *Baniar Massin*, per ivi fabbricare un luogo di Commercio; e creò Capo supremo del medesimo in caso di felice riuscita il Sig. *Landas*, a cui diede per Consiglieri quattro altri Mercatanti.

Arrivati questi a *Baniar*, a forza di gran regali ottennero dal Sultano udienza, e coll'udienza un Decreto favorevole segnato col Sigillo maggiore, con facoltà di comperar quante Case loro abbisognavero per la fabbrica di un luogo del Traffico. Tre dunque ne comperarono sul principio, che fabbricate erano sopra *Zatte*, ed una su pali in una Palude. Le prime sono chiamate da' Nazionali *Lanting*, ed hanno per fondamento le *Zatte* composte da una quantità di fasci di Canne di *Bamboes*, e di Alberi insieme; li quali buona parte galeggiano sopr'acqua, mercecchè il peso della fabbrica impostavi non è sempre tanto, che profondi tutte le fondamenta. Su queste vi collocano attraverso delle tavole, coperte con Canne spaccate di *Bamboes*, ed il pavimento è coperto di stuoje. Queste Case sono di un Solajo alto da sei in otto piedi, e diviso da pareti di Canne in più appartamenti, coperti con tetto di foglie di un'Albero, che cresce lungo le sponde del Fiume;