

ora gli è soggetto quel solo di *Kvved*, e tutti gli altri sono stati levati.

La Cittade ora non è molto mercantile, sendo le spese del presidio grandi all'eccesso; e benchè questo sia stato alquanto sminuito, il governo non ostante non ne risente vantaggio alcuno, contentandosi di riscuoter tanto, quanto basti per supplire agli aggravj. Ma, siccome gli Olandesi sono Padroni dello Stretto di *Sunda*, e dalla parte Meridionale di quello di *Sumatra*, e questa Cittade è Padrona dello Stretto, che è al Settentrione della medesima, e che si chiama *Malakka*, sono pure in qualche modo tutto ad un tempo Padroni del traffico colla China, e col Giappone, avendo nelle loro mani queste Piazze, e potendo domare tutt' i Popoli, che tentassero di mover loro Guerra. Ben è vero, che molte Navi passano per lo Stretto di *Malakka* in modo, che neppur vengono sotto il tiro del Cannone delle loro Fortezze; ma in questo caso vi sono in pronto le Navi di guardia per inseguirle. I Portoghesi solevano qui esiger le gabelle delle Navi, che passavano, a ragione di dieci per cento delle Mercatanzie ch'entravano, e tre per cento di quelle ch'uscivano; e secondo il Signor *Valentin* l'anno 1669. gli Olandesi di questa ragione cavarono 37480. Ducati in circa di nostra moneta Veneziana: ma, se vogliamo credere al *Nieuboff*, la Compagnia Olandese ha subito abolite queste gabelle come ingiuste, nel principio che qui prese il possesso di questi luoghi. Il Signor *Dampier* dice, che gl'Inglese non le pagano, bensì le altre Nazioni. Il Signor *Salmon* afferma, che gli Olan-