

mi; e quelli di *Java*, tuttocchè sieno piccoli, sono però molto buoni per le fatiche. I Nobili per viaggio si fanno portar in Lettighe sulle spalle de' loro Schiavi con gran seguito di Cortigiani; alcune volte però cavalcano.

Primacchè gli Olandesi fabbricassero in *Batavia* de' Navilj, le Barche di *Java* non erano di molta considerazione; ne avevano di molto veloci, ma che non portavano più di cinquanta botti l'una. Ora fabbricano certe Galee, delle quali si servono principalmente nelle guerre: queste hanno a poppa una Galleria, sotto di cui gli Schiavi sogliono remigare. Fabbricano pure Navi di gran carico, corredandole di Antenne, Trinchetti, Alberi maestri, Vele mezzane fatte di paglia, o di scorza di Cocco ec. La coverta è molto alta, e di sotto vi sono molti ritiri: la Poppa pende tutta sull'acqua, e contiene una Camera. Hanno ancora certe Barche dette *Tynongs* col ventre rotondo, e velocissime nel veleggiare, significando la voce *Tynongs*, *volanti*. Hanno il Timone fatto di Canne di *Bamboes*, che attaccano con funi alla poppa; ma ne' Battelli adoperano soli remi.

Dopocchè gli Olandesi hanno trovati nell'Isola di *Java* i Roveri, fabbricano delle Navi grandi; ed hanno de' Magazzini, e Funajuoli, e Mae-stranze, che di continuo lavorano nell'Isola *Orust*, situata nel Golfo di *Batavia*, e munita di Cannoni.

Qui si suol parlare Olandese, Portoghese, Maleyano, ed il Linguaggio Nazionale, cioè il Javanese, che, secondo il Signor *Valentin*, si divide in  
due