

## CAPITOLO IV.

*Traffico, Manifatture, Monete, Pesi, Misure,  
Navigazione.*

**I**L Re si appropria la maggior parte del traffico, dando le Merci a' suoi Mercatanti, perchè le smaltiscano nelle Botteghe a conto del medesimo. Eſſo vende a' suoi Sudditi tutti gli abiti di Cotone; eſſo trattiene a suo conto tutte le miniere, e tutti i metalli, che ſi vendono a' Forestieri; e ſono Salmiro, Piombo, Legno di *Sappano*, ec. La polvere, lo zolfo, e le arme non ſi vendono, che ne' magazzini del Re.

Il Re di *Siam*, come ſcrivono i Padri Geſuiti, manda le ſue Navi a *Soratte*, *Bengala*, *Mokka*, nel Giappone, in *Kambodia*, a *Tonkin*, *Kochinchina*, ed in tutte le Coſte dell'India a trafficare: nella China ſpezialmente cinque o ſei, nel Giappone due o tre, così a *Tonkin*, ed i Marinaj ſono perloppiù Europei, o Chineſi; non intendendoſi di Nautica i *Siamiti*.

Gli Olandeſi fanno in queſto Regno la miglior figura di tutte le altre Nazioni, ed hanno nella Città di *Siam* una Caſa ragguardevole, dove tengono un Direttore del traffico con molti Miniſtri, ed Uffiziali: poco lontano dal Mare hanno pure un' altro edifizio, e Banco per lo ſteſſo traffico, chiamato da loro *Amſterdam*. Le loro Merci ſono la maggior parte pelli di Cervo, che mandano nel Giappone: hanno privilegio di poter, ad eſcluſione  
di