

a doppio folajo, e co'tetti fatti a terrazzo per la comodità del passeggio. Se ne osservano con tutto ciò moltissime diroccate, ond'è facile il conghietturare, che ne' tempi scorsi sia stata molto più famosa, quando in essa maggiormente fioriva il traffico delle preziose Merci dell' Arabia, e delle Indie.

Dice il Signor *Hamilton*, che *Souan*, quindici giornate in circa lontana da *Moka* verso Greco, sia la più ampia di tutte le Città del Regno di *Yemen*. Non è piccolo il traffico, che si fa in essa di Merci Indiane trasportatevi da *Moka*. Tutti gli Artigiani, e li Professori di Mestieri abitano nelle loro strade separati gli uni dagli altri, ed in ciascheduna si trovano de'Senfali, che appigionano stanze per li Forestieri per poco, o per molto tempo, e per piccolo prezzo in Cafe di certe Donne, che fanno tale mestiere. Il contratto, che si stabilisce, è ratificato alla presenza del Giudice; può ad ogni modo ognuno de' Contraenti prolungare il tempo, o abbreviarlo, a condizione però, che quello, ch'è il primo a pentirsi, debba pagare all'altro una certa somma tra loro accordata.

Proseguendo il viaggio per Mare da *Aden*, la prima Città, che meriti d'averfi in qualche considerazione, è *Makalla* ne' gradi quattordici e minuti quarantasei di Latitudine Settentrionale. In distanza di sessanta miglia da questa viene *Shabar*, Porto di Mare ne' gradi quattordici, e min. cinquantadue. Più verso Levante si trova il Porto di *Kassem*, o *Karezen*, che è l'unico luogo dopo *Aden*,