

mavera , quando cominciano a liquefarsi le Nevi ,
 e la *Vistola* s'ingrossa , e diviene più del solito na-
 vigabile , fu osservato , ed è osservazione fattasi in
 ogni una di tali occasioni , le quali non sono rare ,
 che a seconda del Fiume sono arrivati , ed arri-
 vano a *Danzica* cinque mila Barconi carichi di Gra-
 no con poca altra sorta di Merci . Questi sono casi
 straordinarj , e forse contengono qualche esagerazio-
 ne ; onde siegue a dire il nostro Autore citato ,
 che , quand'anche non fosse affatto vero , che in
 così breve spazio di tempo a tanto gran numero
 ascendessero le Barche arrivate , non mentirebbe di-
 cendo , che , preso il principio di tali caricamenti
 dalla Primavera , e proseguendoli fino alla metà
 della Estate , o allo incirca , non può dubitarsi , che
 quattro mila , e più sieno i Navilj , che carichi di
 tal genere giungono ogni anno a *Danzica* per la
 via sola del Fiume . In questo numero comprende
 non solamente le Barche , ma anche le zatte , del-
 le quali usano li Polacchi servirsi a condurre Mer-
 ci sopra l'acqua ; facendo quelle medesime tavole ,
 delle quali sono formate , una porzione del loro
 Commercio . Aggiugne lo stesso , che di Formento ,
 che chiama con il nome di superfluo , si traf-
 porti da *Danzica* ne' Paesi che hanno patita steri-
 lità la somma di cento venti mila Last ogni anno ,
 li quali , secondo il suo calcolo , fanno almeno tre
 milioni di Talari . Nulladimeno questa somma co-
 sì prodigiosa appena è il prodotto della terza par-
 te de' Terreni del Regno , e solamente quello de'
 Paesi vicini alla *Vistola* , e che hanno maggiore la
 facilità delle imbarcazioni .

Anche la *Lituania* può chiamarsi una Regione
 fer-