

nel passaggio per lo Stretto del Sund avesse a pagare due Rose nobili, ch'è una Moneta di Danimarca, purchè il carico della Nave non eccedesse li 450. migliaja; e tre monete simili pagassero quelle di maggiore capacità. Ebbe tutto il suo vigore quel patto, finattantocchè quelle Provincie rimasero sotto l'ubbidienza della Spagna; ma poi avendola scossa, ed essendosi ridotte in Stati indipendenti, furono costrette di pagare una stravagante arbitraria imposizione, finattantocchè nell'anno 1600. dagli Olandesi, e da quelli di Lubecca, li quali si opposero al pagamento d'aggravio così eccedente, li Danesi furono costretti a contentarsi di condizioni più moderate.

Il primo solenne Trattato, che con li Danesi fecero gli Olandesi in ordine ad un tale pedaggio fu nell'anno 1647., nel quale accordarono di pagare lire venticinque Sterline in circa, che sono quasi Zecchini cinquanta, per ogni Nave di 450. migliaja, che avesse occasione di passare quel loro Stretto, e questo per il corso di quarant' anni; spirato quel termine dovesse tornare nel suo vigore il primo accordo, fatto con l'Imperadore a Spira. Anche gl'Inglese ne' loro Trattati con la Danimarca stabilirono di pagare lo stesso diritto, che pagherebbono gli Olandesi, e le altre Nazioni, ch'erano loro amiche.

Per quello spetta alle Armate Marittime d'Inghilterra, e d'Olanda, queste non domandano permissione a' Danesi di passare il Sund, perchè non hanno mai avuta la forza di disputar loro il passaggio, mentre li Castelli di terra sono in troppa

di-