

cangelo, e nell'anno 1718. sono state regolate esse Poste come si usa nella Germania. Poco prima, che il Vetturino arrivi alla Posta, chiama per altro Cavallo, che con prontezza viene attaccato alla Slita, e così profeguisce galoppando senza intermitenza, cosicchè comodamente può un Viaggiatore ordinario fare cento miglia in un giorno, essendo il Paese piano con le strade poco cattive; tanto più, che nella stagione dell'Inverno si corre sopra le Paludi, i Laghi, ed i Fiumi gelati, il che non può farsi nell'Estate. Anche l'aria nel mezzo dell'Inverno fuol essere più costante, e serena, e quasi niente soggetta a caligini e nebbie, come per altro lo è la nostra Isola dell'Inghilterra nella quale, per dir il vero, è osservazione costante, che nella Terraferma a qualche distanza dal Mare si trova l'aria molto più stabile, così nell'Inverno come nell'Estate, di quello sia verso le spiagge sue littorali. Subito che si sia formato il cammino alle Slite con il favore delle nevi, e del ghiaccio se ne vedono molte centinaia entrare ogni giorno in Mosca, ed in Peterburgo tirate per lo più da un solo Cavallo, scorrendo con incredibile facilità, poichè il frequente passaggio rende la neve tanto liscia, e consistente quanto è il ghiaccio medesimo. Non s'è mai inteso dire che le nevi, o il ghiaccio si sia liquefatto innanzi la Primavera. Il prezzo delle condotte con le Slite nell'Inverno è più d'una quinta parte gravoso di quello, che suole pagarsi nell'Estate per quelle con le carrette a ruote, o sieno Traini, perchè in quella stagione si viaggia o a Cavallo, o con le barche per acqua. Le

Car-