

Capo di Buona Speranza. Questa fu la ragione per cui, da quel tempo fino al Regno dell' ultimo Czar Pietro, fu totalmente abbandonato ogni pensiero di più negoziare in Persia per la via di Moscovia. Anzi, benchè allora il Czar medesimo avesse offerto alla Compagnia Inglese di Russia, di esentare da ogni Dazio di transito le Mercatanzie tutte, che la medesima volesse far passare per la Moscovia in Persia, purchè venissero introdotte per via di Peterburgo, perchè l'accettazione di tale offerta sarebbe stata riguardata come una spezie d'infrazione de'privilegi delle Compagnie di Turchia, e dell'Indie Orientali, e come un caso contrario all'atto di navigazione, il quale vuole, che le Mercatanzie sieno caricate ne'destinati Porti, non ebbe luogo il progetto

In fatti la Navigazione di Russia fu poco considerabile insino al Regno dell' accenato Czar Pietro. Quel gran Principe essendosi aperto un passaggio nel Mar Nero con la presa di Asoff verso l' anno 1695. conobbe, che poteva riuscire d'infinito suo vantaggio una flotta Reale in quella Parte, e coe essa forzare un Traffico nella Turchia, ed anche penetrare fra il Bosforo, e l'Ellesponto nel Mari Mediterraneo, quando il Gran Signore de' Turchi-giene ricusasse il passaggio, e però immediatamente mandò in Olanda per avere artefici, e fabbricatori, che instruissero le sue genti a fabbricare Vascelli, e similmente in Italia, e a Venezia per Mastri, che costruissero Galere, e Vascelli. Quindi avendo provveduti tutti li Materiali necessarj al disegno ordinò, che fosse composta una Flotta di 40.