che, posto nelle Botti, si trasporta nella Inghilterra. Quelli poi, a' quali manca una tale comodità, e prendono le Balene in lontananza dalla terra, pongono a dirittura li pezzi in Barili, e non estrarono l'Olio se non quando sono ritornati ne' loro Paesi. Si dice però, che quest'ultima sorta di Olio abbia più digustevole odore, e per conseguenza non sia stimato quanto quello, ch'è immediatamente estratto dopo la presa. Si computa, che una Balena produca dalli 60. fino alli cento Barili di Olio, ciascheduno de' quali sia del valore di tre in quattro lire Sterline, o siano sei in otto Zecchini. Tale prezzo però non può stabilirsi, variando anche quello al pari di ogni altro genere di Mercatanzia, a proporzione della scarsa, o abbondante stagione. Ogni Nave ha d'ordinario tre Lanciatori, a' quali è corrisposta una certa somma per ciascheduna Balena, che ammazzano, a fine di animargli ad essere diligenti; riuscendo tal volta ad una Nave di prendere otto, e dieci Balene in un solo viaggio, e tal altra poi ritornano tutte interamente vote, come accadde ad alcune delle nostre nell'anno 1726.

Per condurre a fine ciò, che crediamo doverfi dire delle Balene, rimane a sapere, che la Pesca di questi Animali è presentemente molto cambiata, ed è in uno stato assai differente da' tempi del suo principio. Allora si faceva la Pesca solamente nelle Coste di *Gio. Maj*, ed a *Spitzberg*, e si erano fabbricati de' luoghi con caldaje, per far bollire il grasso della Balena quando fosse recato a terra; e da colà si trasportava in Inghilterra convertito in Olio.