

tanta altezza , quanto può essere l' Alberò d' una Nave . Cessano allora li Marinaj di più offenderla , ed ella , conoscendosi disperatamente ferita , si arrabbia furiosamente , sferzando il Mare con la coda , e con le ale in guisa , che diviene tutto spumante . Il rumore che fa , può essere udito in distanza assai grande . Mentre intanto la Balena sta facendo gli ultimi sforzi , la seguivano le barche lontane incirca due leghe , fin che avendo perduta la forza , si volga prima sopra un lato , e poi sopra la schiena quando è già morta . Dopo di ciò la tirano a terra se la hanno vicina , ed in caso contrario la rimorchiano alla Nave , ove la lasciano assicurata finattantochè esca in parte fuori d' acqua . Nel primo giorno si truova essere uguale alla superficie dell' acqua ; nel secondo s' innalza al di sopra sei in sette piedi ; e nel terzo alcune volte giugne ad uguagliare l' altezza del bordo della Nave . Ciascheduna delle Navi conduce seco un' Uomo , la cui incombenza è di aprire la Balena , il che eseguisce con un grande coltello ; e mentre sta così facendo si sente un ruggito orribile , ed un fetore intollerabile . Profeguisce poi a separare la carne dalle Ossà , in pezzi di due in 300. libbre , li quali tirati in Nave , o in terra sono tagliati in pezzi minori , servendosi a ciò della coda della Balena medesima , ch' è talmente nervosa , e dura , ch' eccede qualunque sorta di legno solito usarsi per tagliarvi sopra . Ridotta che sia la carne in tali piccoli pezzi , quelli , che hanno luoghi proprj , e stabilimenti nella Groenlandia fanno bollire a terra il grassò , estraendone l' Olio ,