

co a comparir quivi nei casi, che concernevano il loro comune interesse. Queste Cittadi affociate divennero col tempo sì ragguardevoli, che ottennero grandi Privilegj da molti Principi della Europa. I Porti da loro più frequentati erano quei di Londra, di Narva, di Bruges, e di Bergen nella Norvegia. In Londra il luogo dov' era il loro Magazzino, chiamavasi *Tee Steel-Yard*, cioè la *Stadera*: perciocchè quivi era la principale Mercatanzia, che trafficavano. Questi Mercatanti non solamente applicaronsi al Negozio; ma quando divennero possenti, cominciarono ad interessarsi nella maggior parte delle differenze che nascevano tra le Potenze Settentrionali, e si fecero Arbitri delle loro Controversie, perchè l'Armata loro Marittima era superiore a quella di ogni altro Principe in quei luoghi. Così continuarono a fiorire per dugento anni in circa sino a tanto che le altre Nazioni di Europa si applicarono più di loro alla Navigazione, e a condurre le Mercatanzie coi loro proprj Vascelli. Allora principiò a declinare questa Società, che al presente si è interamente disciolta. Con tutto ciò conservansi ancora al dì d'oggi alcune delle Città Anseatiche ragguardevoli pel loro traffico; e sono quelle di Danzica, di Lubeca, e di Amburgo, come si potrà osservare nella Descrizione di questi luoghi.

*Il fine della Descrizione dell' Imperio Germanico
in generale.*