

fette anni molto vantaggiosa agl' Ingleſi.

Quanto alla Navigazione degli Olandeſi, ſi dice generalmente, ch'eglino hanno più Vaſcelli e Marinaj di tutto il rimanente dell'Europa preſo inſieme. Ciò però farà vero, ſe vi ſi comprendano tutti i Baſtimenti, Marinaj, e Barcajuoli, che dagli Olandeſi ſ'impiegano nelle Peſche, nei Fiumi, e nei Canali loro: perchè egli è certo, che di Vaſcelli groſſi gl'Ingleſi ſoli ne hanno altrettanti quanti gli Olandeſi. Veramente nel Commercio del Baltico e del Settentrione gli Olandeſi impiegano qualche migliajo di Vaſcelli più degl' Ingleſi, ma queſto viene contrabbilanciato dal gran numero di Vaſcelli, che gl'Ingleſi ſpediſcono nelle loro Colonie in America, ove il traffico degli Olandeſi è molto tenue. Quasi in ogni altro Paefe, ove traffichino Ingleſi e Olandeſi, ſi troveranno ancora più Navi Ingleſi, che Olandeſi. Ma queſto Articolo farà da noi meglio eſaminato più ſotto, quando verremo a trattare delle loro Forze di terra e di mare. Il Lettore appetterebbe quì forse che io mi dilatassi nell'eſporre il Traffico, che fanno gli Olandeſi nelle Indie Orientali e Occidentali, e nell' *Africa*; ma eſſendofi trattato di tale Traffico nei Volumi precedenti, ove parloſſi dell' *Aſia*, non è biſogno di ripetere ciocchè fu di già riferito. Oltre di che ſi avrà occasione di dire qualche altra coſa del Traffico degli Olandeſi nell'Indie Orientali, quando ſi verrà ad eſaminare le loro Navali forze nel ſequento Capo.