

DEL PORTOGALLO. 199

7. dalla *Danimarca* 2. dalla *Svezia* 1. da *Malta*, oltre 1359. che sono di ragione di varj porti del *Portogallo*, e la flotta del *Brasile*. Il numero dei vascelli partiti da *Lisbona* lo stesso anno sono 302. d' *Inghilterra* 5, 69. d' *Olanda*, 63. di *Franzia*, 24. di *Spagna*, 3. d' *Amburgo*, 8. di *Genova*, 2. 6. di *Danimarca*, 2. di *Svezia*, 1. di *Malta*, e 116. *Portoghesi*, incluse le flotte del *Brasile*, e i vascelli mandati nell' *India*. In tutte le note si truova, che gl' *Inglefi* nel Porto di *Lisbona* sono due e tre volte più di quelli di ogni altra nazione. Questo nasce per il vantaggioso commercio che hanno vicino alle loro piantazioni; eppure il cambio anche qui è in danno degl' *Inglefi*. Cavano essi per verità dell' oro dal *Portogallo*, ma ciò nascostamente, o per connivenza del Governo; poichè per le leggi si punisce chi ne trasporta con la pena della vita, come s'è veduto nella condanna di due *Mercatanti Inglefi* soprariferiti. Ciò mi porta a parlare della moneta *Portoghesa*.

La maniera ordinaria di contare in *Portogallo* è per *Reis*, e *Crusados*; il primo è la più vile moneta di rame, 3000. delle quali sono eguali a una lira sterlina; l'altra è moneta di argento di due scellini, ed otto foldi incirca. La moneta di rame è di un *Reis*, di uno e mezz-