

maraviglioso; perchè come la Città è fabbrica-  
ta in forma di mezzaluna, e le Chiefe, i  
Palagi, i Conventi e le altre fabbriche s' in-  
nalzano a grado a grado dal fiume una sopra  
l'altra, comparisce tutta la Città in una sola  
vista. Dall'altra parte se noi riguardiamo dal-  
la Città la campagna vicina, abbiamo una vista  
la più graziosa che immaginar si possa: un bel  
fiume largo che ha una lega di larghezza sotto di  
noi, in cui si vede una felva di vascelli da  
tutte le parti; poscia lungo il fiume una bella  
campagna interrotta da luoghi e Ville, ed  
un poco più in là l'Oceano.

Il Porto di *Lisbona* se si prende da *San Be-  
nedetto* al di sopra fino alla *Baja di Cascaes*,  
cioè alla bocca del fiume, è lungo quattro, o  
cinque leghe: ma se si prende solamente da  
quella parte verso la Città, ove i vascelli stan-  
no colla maggior sicurezza dalle tempeste e dai  
nemici, in diciotto braccia d'acqua, esso è ca-  
pace di varie migliaja di vele. L'ingresso per  
verità è pericoloso senza un Piloto; ma dall'  
altra parte le navi lo montano con sicurezza  
quando vi sono entrate, essendo riparate dai  
monti della Città da un canto, e dall'altro  
dalle rive che sono assai alte. Quando un  
vascello arriva, è tenuto a salutare il forte di  
*Bellem*, o *Betlem*, due lege sotto *Lisbona*; è  
proibizione a sparare uno schioppo, quando si  
giunge vicino alla Città, sotto qualunque  
pretesto.

È superfluo il dire che *Lisbona* è una delle  
mag-