

porto nel canal di Mardich , il quale potesse servire per altri usi , che per condur via le acque , che si scaricavano dalle terre , e per il commercio necessario , dal quale dipendeva il mantenimento , e la sussistenza de' popoli , che abitavano quelle regioni ; il qual commercio potea essere fatto solamente per via di piccole barche , che non potevano avere più di sedici piedi di vano ; s'impugna il predetto Re Cristianissimo , e promette di esequire ogni cosa , che il Signor Iberville , suo Inviato con piena autorità , sopra questa materia concorderà alla Corte di Hampton , come poi restò contenuto nel memoriale de' diciannove di Settembre 1716 sottoscritto dal Lord Visconte Townshend , e dal Signor Methuen , Segretarj di Stato della gran Bretagna ; il quale è come segue: Che il gran transito del nuovo scolo di Mardich , il quale è largo quarantaquattro piedi , farà totalmente demolito ; cioè a dire tolti via tutti i materiali partitamente nominati , da' quali era formato , e composto ; con questo però che dal Re Cristianissimo potranno essere impiegati altrove secondo che giudicherà opportuno , purchè non abbiano a servire ad alcun altro porto , seno , o scolo a Doncherchen , o a Mardich , o ad alcun altro luogo non più di due leghe distante dai due sopradetti ; essendo l'intenzione delle parti , e il fine che si proponevano per questo trattato , che niun porto , seno , fortificazione ,