

Verte, il y a  $14^l, 5$ , de longitude, ainsi Gaspereau est à  $66^l 5^l, 7$  de longitude, & par la latitude observée de  $45^d 59^l, 0$ . Afin qu'on puisse appercevoir le moyen qu'on a employé pour Gaspereau & dans plusieurs endroits de cette Analyse, on va le détailler, en cherchant la différence en longitude entre l'anse de Fronfac & le cap Louis; c'est un de ceux qu'on met en usage, lorsqu'il n'y a qu'une des deux extrémités de fixe. On trouve, sur six des meilleures Cartes, entre ces points, les différences en longitude suivantes,  $12^l, 7$ ;  $25^l, 5$ ;  $25^l, 7$ ;  $26^l, 0$ ;  $28^l, 5$  &  $30$ ; tandis que les différences en latitude sont  $36^l, 0$ ;  $23^l, 5$ ;  $21^l, 3$ ;  $20^l, 0$ ;  $16^l, 0$ , &  $11^l, 0$ . On a multiplié la plus petite différence en longitude, par la plus grande en latitude, & encore par le cosinus  $0, 697$  de la hauteur polaire moyenne, & ainsi graduellement, il est venu six rectangles, dont chacun, par une espece de milieu, est  $346^m, 1$ . En effet, les différences en longitude doivent être, à peu près, réciproques aux différences en latitudes, si l'on veut que les six Cartes tendent toutes à donner la même surface dans cette espace. La vraie différence en latitude est de  $23^l, 0$ , la hauteur observée au cap Louis, étant de  $46^d$  juste, & celle de l'anse de Fronfac de  $45^d 37^l$ : or  $\frac{36, 1}{23, 0 \times 0, 697} = 22^l 4$ ; c'est la

différence cherchée, par conséquent la longitude du cap Louis est de  $64^d 1^l, 7$ . Entre ce cap & Gaspereau, on a fixé divers points, dont on ne dira rien afin d'abrégé.

La pointe Est de l'isle St. Jean, est par  $64^d 3^l, 7$  de longitude, rapporté au cap Louis; la latitude observée de cette pointe est de  $46^d 30^l$ . Le Fort Amherst au Sud de Charlotte-Town, étant référé à Gaspereau & au cap St. Louis, est à  $65^d 20^l, 3$  de longitude & par la hauteur observée de  $46^d 12^l, 1$  selon M. Holland; qui a levé le plan de l'isle. La pointe Nord de cette isle est à  $66^d 18^l, 1$  de longitude, & par  $47^d 6^l, 7$  de hauteur, conformément au plan de M. Holland. Référé à cette pointe celle de Scomina, on la trouve à  $67^d 4^l, 0$  de longitude, & par  $47^d 10^l, 3$  de latitude. Rapportant la partie Ouest de l'isle Amherst, une des isles de la Magdeleine,  $1^o$ . au cap de Raye & à la pointe de Scomina;  $2^o$ . au cap de Nord de l'isle St. Jean, & au cap de Raye;  $3^o$ . au cap de Nord de l'isle Royale & à la pointe de Scomina;  $4^o$ . au cap de Nord de l'isle St. Jean & au cap de Nord de l'isle-Royale;  $5^o$ . au cap de l'Est de l'isle St. Jean & au cap de Nord de la même isle: on trouve, par une espece de milieu entre les cinq longitudes qu'on en a tirées, celle de l'Ouest de l'isle Amherst de  $63^d 56^l, 9$ . Ensuite on a fixé la position de l'isle Anticosti, en la référant au cap de Raye, à la pointe de Scomina & à l'Ouest de l'isle Amherst, on trouve pour la pointe S. E. d'Anticosti  $63^d 56^l, 5$  de longitude, & de latitude  $49^d 12^l, 2$ ; & pour la pointe Ouest,  $66^d 25^l, 2$ , &  $46^d 52^l, 2$ .

Avant de figurer le fleuve St. Laurent, il a été avantageux de fixer le long de son long cours, la position de quelque point remarquable, comme Quebec. Pour cela on a jugé d'abord convenable de poser Boston. Afin d'y réussir, on a consulté les Transactions Philosophiques, les Transactions Américaines, on a calculé la longitude de Cambridge d'après le passage de Mercure de 1743, & on a fait usage de celle que donne le passage de Vénus observé à Cambridge en 1769: comme cette ville est plus Ouest que Boston de  $17$  à  $18^u$  de temps, & plus Nord de  $1^l \frac{1}{2}$  de degré; on a rassemblé de plus sept déterminations de la longitude de cette capitale de la Nouvelle-Angleterre, & quatre autres dépendantes de combinaisons géographiques, référée aux points fixés à l'Est & à l'Ouest de cette ville. Afin qu'on puisse voir de quelle maniere on a exécuté ces opérations, on va expliquer une des quatre combinaisons dont il s'agit. On suppose New-Yorck à  $76^d 19^l, 7$ , & la pointe Sud de l'isle du cap de Sable à  $67^d 58^l, 9$ ; ainsi la différence en longitude entre ces points est de  $500^l, 8$ . Il y en a, du cap de Sable à Boston, d'après sept Cartes différentes,  $275^l, 9$ , Mitchel;  $286^l, 0$ , d'Anville;  $296^l, 0$ , Pople;  $317^l, 5$ , Southack;  $319^l, 1$ , Green;  $322^l, 7$ , Nouvelle-Ecosse de Jefferys, combinée avec la Carte de New-England;  $332^l, 8$ , Bellin: & de Boston à New-Yorck il y a  $178^l, 1$ , New-