

Che la costruzione di pubbliche Strade sia un'impresa nobile, ed importante al pari d'ogni altra, ella è verità, di cui non può dubitarsi. I vantaggi pressochè immensi, che da quelle derivano alla Società ne fanno chiara testimonianza. Se sol di passaggio si rivolga l'occhio alle antiche Strade evidenti se ne scorgono le riprove. Ne qui fa di mestieri il numerarle, essendo cosa certa essersi sempre stimati benemeriti della Società coloro, che a costruire, e perfezionare le medesime si sono rivolti. Sono esse, che tanto di lustro accrescono, e tanto di utilità apportano alla nostra Liguria, che correggendo coll'arte i difetti della natura, una gran parte di quelli monti, che la circondano per l'addietro inaccessibili, si sono resi ormai così praticabili, che libero sendo per quelli il commercio alle vicine Nazioni, al Privato non men che al Pubblico vantaggiosissimi effetti ne ridondano. Con tutto ciò sebbene libere, e comode sieno agli Esteri alcune delle principali Strade per portarsi colle loro merci a questa Dominante, altre però ve ne sono non così comode a tale oggetto. Una di esse è quella esistente tra Voltri, e Savona, Città per l'addietro molto cospicua, alla quale molto ne gioverebbe la costruzione di una, che fosse Carreggiabile, per rinovare se non in tutto almeno in parte il suo quasi decaduto commercio, stantechè ogni giorno vieppiù si diminuisce mancando la comodità del Porto pressochè chiuso dalle Sabbie, che ancor elleno sembrano concorrere ad accrescerle la miseria. Da questa strada ne ribonderebbe pure notabile vantaggio al Santuario, e Magnifico Santuario dedicato a Nostra Signora di Misericordia, così rinomato da tutte le Nazioni, rendendosi comode il passaggio Carrozzabile alli Devoti Patrij per mezzo di questa strada.

Il Progetto adunque per renderla capace al passaggio di Carrozze, e Calesti, si fa vedere nel presente Disegno. Si estende questa strada circa venti miglia da Ponente a Levante, essendo Voltri a Ponente di Genova distante dieci miglia, ove con Carrozza andar si può comodamente. Queste venti miglia riduconsi però a 18 solamente, poichè le due tra Savona, ed Albisola si passano attualmente con Calesti, quantunque siavi verso Savona la salita de' Cappuccini lunga palmi 800, che monta il Settimo, cioè 14 palmi per ogni cento; e verso Albisola la discesa detta della Chiappata lunga palmi 500, che discende il Sesto, cioè 17 palmi per cento circa. Questi tratti di strada così ripidi veramente ammettere non si ponno per Carreggiabili, soltanto però in sì piccola estensione soffribili, poichè se fosse un'estensione maggiore, e li Cavalli dopo un corso di più ore ascendere dovevano una tale salita, andrebbero a rischio di soccombere. Su tale oggetto per tanto regulate si sono nel presente Disegno tutte le salite, e discese lungo il corso della strada non oltre passanti il Dodicesimo; quantunque per altro nelle strade veramente Carreggiabili siavi necessario, che le salite non eccedino 3 gradi, e 35 minuti, cioè il Quindicesimo, come saggiamente ne avverte il Padre Boscovik nella descrizione da lui fatta per la strada Carreggiabile, che attualmente si perfeziona nel Ducato di Modena, in cui parlando della degradazione loda molto l'essere stata tutta regolata sul Sedicesimo con pochi giri, e Zig-zag; proprietà assai utile pel transitto delle merci, e delle Vetture, attesochè